



YANMAR

MINI-PELLE

SV16



Poids opérationnel (canopy / cabine)

1590 / 1730 kg

Moteur

3TNV70

Force d'excavation (bras)

7,6 kN

Force d'excavation (godet)

13,7 kN

Fiabilité et compacité



COMPACTÉ

La SV16 a été conçue pour offrir d'excellentes performances dans un design compact. Elle combine puissance, maniabilité et stabilité pour que votre journée de travail soit plus facile et plus productive.



MOTEUR YANMAR

Le moteur YANMAR TNV a été conçu pour allier puissance et émissions propres. Grâce à son système à injection perfectionné, il respecte les directives d'émissions de la Commission Européenne (CE). Silencieux, ce moteur est respectueux des personnes et de l'environnement.



MEILLEURS COMPOSANTS

La conception et la performance des composants permettent d'effectuer de gros travaux et d'assurer une longue durée de vie de la machine.



ENTRETIEN

La structure de la machine est simple, ce qui permet d'accéder rapidement et facilement à tous les composants. Elle facilite aussi les inspections quotidiennes.





CABINE

L'utilisation d'une structure ROPS très rigide et à forte résistance améliore la protection de l'opérateur en cas de retournement. La cabine et le canopy sont également conformes aux normes FOPS1 (concernant les structures de protection contre la chute d'objets) et TOPS (pour éviter les risques de basculement).



UTILISATION FACILE

Idéalement placés, le bouton de commande de la seconde vitesse (sur le levier de lame) et les leviers de contrôle offrent une précision de mouvement exceptionnelle. Une ligne auxiliaire à commande proportionnelle permet une parfaite maîtrise des accessoires.



CONFORT

L'architecture de l'intérieur de la cabine de la SV16 a été étudiée afin d'améliorer la position de conduite de l'opérateur et de faciliter son travail, particulièrement sur les chantiers longs et éprouvants.

COMPACTITÉ INÉGALÉE



LA SV16 BÉNÉFICIE D'EXCELLENTE PERFORMANCES EN TOUTE COMPACTITÉ. ELLE EST IDÉALE POUR LES TRAVAUX URBAINS (PAS D'OBLIGATION DE BLOQUER LES 2 VOIES DE CIRCULATION) ET PAYSAGER.



DES DIMENSIONS COMPACTES POUR UN TRANSPORT AISÉ

- + Son poids de transport de seulement 1515 kg* et son châssis très compact permettent à la SV16 d'être transportée avec ses accessoires sur une remorque. Le chargement de la machine et le transfert d'un chantier à un autre est très rapide, permettant d'importants gains de productivité.
- + 4 points d'ancrage permettent de fixer facilement la machine lors des transports.

* version canopy



PERFORMANCES DE TRAVAIL



Fort d'une expérience et d'une expertise uniques, Yanmar produit des mini-pelles performantes et fiables. La SV16 dispose de tous les équipements nécessaires pour vous garantir une productivité exceptionnelle.



CIRCUIT HYDRAULIQUE À CENTRE FERMÉ FLOW-SHARING

Le circuit hydraulique de la SV16 est caractérisé par la répartition proportionnelle des débits. Ce système garantit précision, souplesse, puissance et simultanéité parfaite des mouvements. Il permet aux opérateurs de réaliser tous les mouvements avec un excellent rendement, quel que soit le régime ou la charge. Les servocommandes hydrauliques sont très faciles à manier et permettent au conducteur de contrôler encore plus facilement le travail de la machine.



CONFORT

CABINE VASTE ET CONFORTABLE

Pour une liberté de mouvements maximale, l'intérieur de la cabine de la SV16 est très spacieux : l'opérateur dispose d'un large espace pour les jambes, et est installé confortablement durant les longues heures de travail. La montée et la descente sont facilitées par une large entrée.

La SV16 est équipée de série d'un siège confortable et multi-réglable.

EXCELLENTE CIRCULATION DE L'AIR

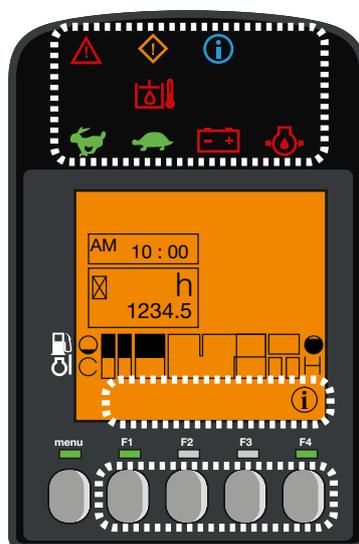
La SV16 dispose d'un chauffage qui permet de travailler à une température agréable dans des conditions météorologiques extrêmes. Les bouches d'aération sont placées de façon à assurer une température homogène au sein de la cabine et de garantir un parfait désembuage des vitres.



INTERFACE DIGITALE

La SV16 est équipée d'une interface digitale qui informe l'opérateur en temps réel sur le statut de la machine. Parfaitement intégré dans la console de droite, l'écran de 3,3 pouces offre une excellente visibilité. L'interface donne des informations utiles grâce à des témoins LED lumineux, ou des indications sur des valeurs importantes comme la consommation de carburant, le niveau de carburant, le niveau de température du liquide de refroidissement, etc.

L'interface indique aussi les périodes d'entretien et aide à programmer ces interventions. Enfin, elle est également un outil de diagnostic : en cas de dysfonctionnement un code d'erreur et une icône d'information s'affichent sur l'écran.



SÉCURITÉ

Parce que l'on est plus efficace dans un environnement sûr et protégé, la sécurité de l'opérateur et des personnes travaillant autour de la machine est une de nos priorités.

UNE VISIBILITÉ OPTIMALE POUR UN TRAVAIL EFFICACE ET SÛR

L'opérateur peut contrôler sa zone de travail ainsi que les abords de la machine sans quitter son siège. Afin de travailler avec efficacité et précision dans l'obscurité, la SV16 dispose en standard d'une lampe LED positionnée dans la partie inférieure de la flèche, où elle est protégée des chocs. La technologie LED offre une lumière puissante tout en limitant la consommation d'énergie et en augmentant la durée de vie de la batterie. Un gyrophare et 3 lampes LED supplémentaires peuvent être ajoutés en option sur la cabine.



ENTRETIEN ET FIABILITÉ

La SV16 répond parfaitement à la réputation de qualité et de durabilité des machines Yanmar. L'excellente accessibilité aux composants et la rapidité des opérations d'entretien et de nettoyage permettent d'obtenir d'excellents niveaux de disponibilité sur les chantiers.



CONÇUE POUR DURER

- + Structure des châssis et capots en acier durable pour une résistance à toute épreuve.
- + Large contrepoids pour protéger les chocs éventuels et frottements contre les murs.
- + Protection des flexibles par des gaines anti-abrasion et positionnement soigné pour éviter les torsions.
- + Protection des raccords des vérins de lame et de flèche par des plaques en acier.
- + Pas d'accumulation de terre et réduction de l'usure interne des chenilles grâce à la forme des longerons.

ENTRETIEN SIMPLIFIÉ

Les capots arrière et latéral, le panneau sous le siège et le plancher amovible permettent d'accéder directement aux points d'entretien afin de réduire le temps et les coûts des opérations de maintenance. Les flexibles du vérin de lame sont en deux parties pour un remplacement rapide en cas de perforation.



ÉQUIPEMENTS



[EQUIPEMENTS STANDARDS]

PERFORMANCES

Moteur diesel Yanmar 3TNV70-XBVA2 | Respecte les normes Européennes | Injection indirecte | Séparateur d'eau | Circuit hydraulique LUDV (Flow sharing) | 1 circuit auxiliaire à commande proportionnelle | 2nde vitesse | Jauge huile hydraulique extérieure | 1 lampe LED intégrée dans la flèche

CONFORT

Interface LCD | Chauffage | Siège tissu ajustable et inclinable | Repose-poignets ajustables | Repose-pieds | Pare-brise en 2 parties avec partie supérieure escamotable | Double vitre latérale droite coulissante | Partie frontale supérieure transparente | Essuie-glaces | Lave vitres | Plafonnier automatique | 2 prises 12V sur version cabine | Vide poches | Porte-documents | Porte-gobelet

SECURITE ET DURABILITE

Barres d'accès | Levier de sécurité | Ceinture de sécurité | Marteau d'évacuation | 3 rétroviseurs | Avertisseur sonore | 4 points d'ancrage (2 sur châssis, 2 sur lame) | Flexible d'alimentation du vérin de lame en deux parties | Protection complète des vérins (flèche, bras et lame) | Flexibles protégés par gaines anti-abrasion | Carrosseries et cabine traitées par cataphorèse | Capot moteur et trappe carburant verrouillables | Système anti goutte dans trappe carburant

DIVERS

Jauge de carburant | Boîte à outils | Trousse à outils | Pompe à graisse

[OPTIONS]

EQUIPEMENTS ET PERFORMANCES

Peinture spéciale | Bras long (+ 200 mm) | Potentiomètres sur le 3^e circuit | Raccords rapides | Huile bio | 2 lampes LED à l'avant de la cabine | Gyrophare jaune, base magnétique | Phare arrière LED + gyrophare LED

CONFORT ET UTILISATION

Siège skaï | Radio avec prise USB et lecteur carte SD | Graissage centralisé | Grandes pédales de translation

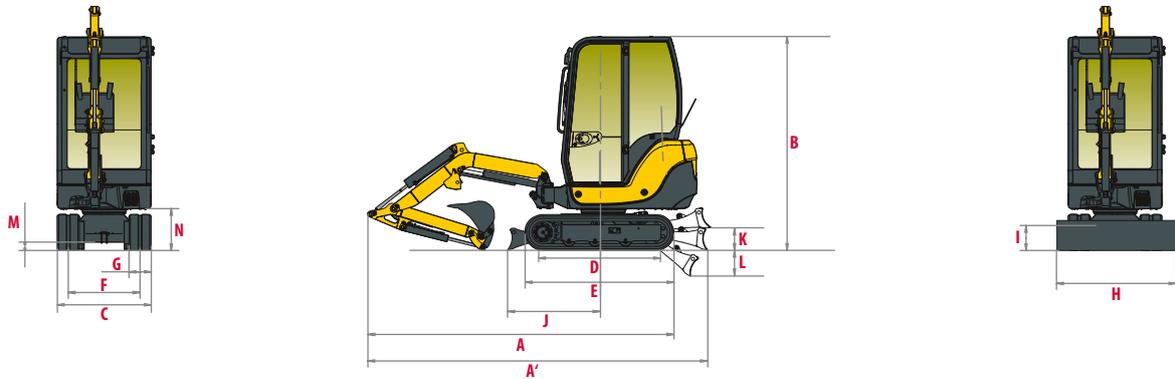
SECURITE ET DURABILITE

Clapets de sécurité pour levage | Anti-vol (à clé / à clavier) | Traceur GPS | Alarme de translation

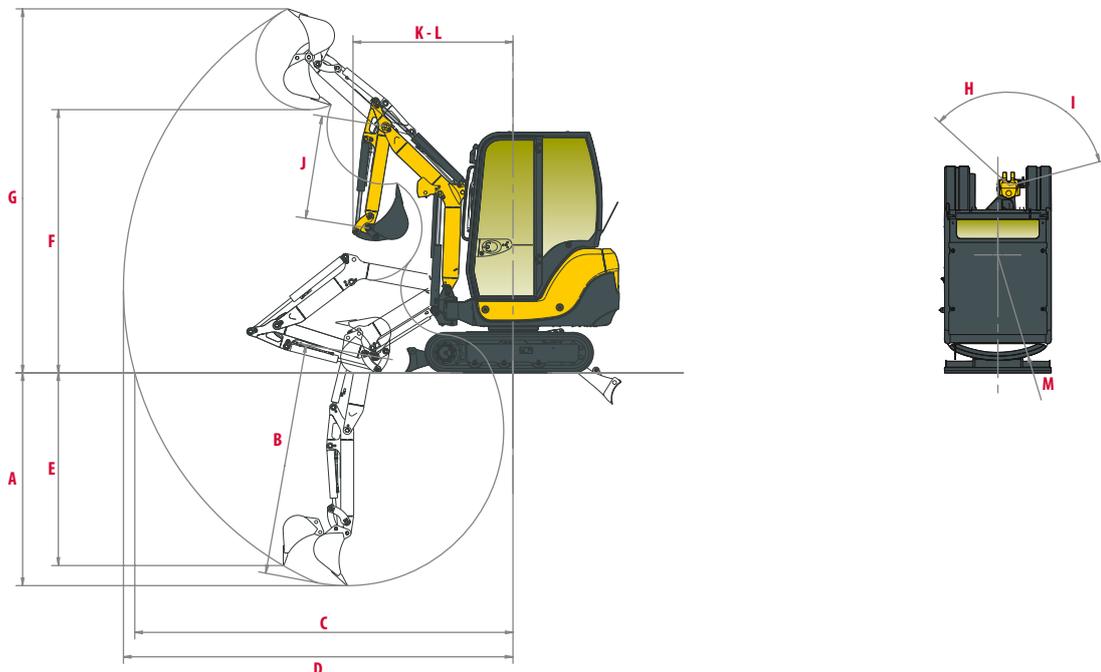
[ACCESSOIRES]

Yanmar vous fournit les accessoires adaptés à vos besoins et correspondant aux normes de sécurité en vigueur dans votre pays : attache rapide mécanique, godet de curage, godet pivotant, godet rétro, marteau hydraulique...

DIMENSIONS



A	Longueur hors tout	3450 / 3485 * mm	H	Largeur hors tout de la lame	980 mm
A'	Longueur hors tout avec lame arrière	3565 / 3600 * mm	I	Hauteur hors tout de la lame	230 mm
B	Hauteur hors tout	2215 / 2280 ** mm	J	Distance de la lame	1095 mm
C	Largeur hors tout	980 mm	K	Hauteur de relevage max. au-dessus du sol	240 mm
D	Longueur des chenilles au sol	1180 mm	L	Profondeur d'abaissement max. depuis le sol	300 mm
E	Longueur du train de chenilles	1560 mm	M	Garde au sol minimale	190 mm
F	Voie	750 mm	N	Garde au sol sous contrepoids	410 mm
G	Largeur des chenilles	230 mm			

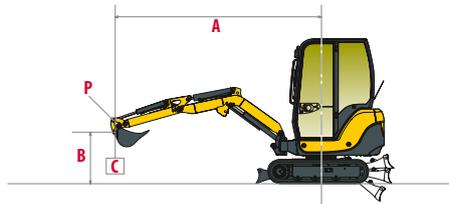


A	Profondeur de fouille max. - lame levée	2005 - 2205 * mm	H	Déport de pied de flèche gauche	41°
B	Profondeur de fouille max. - lame baissée	2160 - 2360 * mm	I	Déport de pied de flèche droite	77°
C	Portée de fouille max. au sol	3530 - 3725 * mm	J	Longueur du bras	960 - 1160 * mm
D	Portée de fouille max.	3635 - 3825 * mm	K	Rayon de rotation avant	1480 - 1520 * mm
E	Paroi verticale max.	1710 - 1920 * mm	L	Rayon de rotation avant avec flèche déportée	1290 - 1320 * mm
F	Hauteur de déchargement max.	2440 - 2575 * mm	M	Rayon de rotation arrière	980 mm
G	Hauteur d'attaque max.	3460 - 3590 * mm			

*Avec bras long ** Canopy - Cabine

Sous réserve de modifications techniques. Dimensions données en mm avec godet spécifique Yanmar.

FORCES DE LEVAGE



Charge de basculement,
flèche longitudinale



Charge de basculement,
flèche transversale

Cabine, bras standard

A	Lame baissée										Lame levée													
	Max.		3,5 m		3 m		2,5 m		2 m		1,5 m		Max		3,5 m		3 m		2,5 m		2 m		1,5 m	
B																								
2,5 m	*320	*320	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*320	*320	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 m	240	*330	-	-	-	-	*305	*310	-	-	-	-	240	*330	-	-	-	-	*305	*305	-	-	-	-
1,5 m	215	*340	-	-	-	-	280	*340	-	-	-	-	215	*340	-	-	-	-	280	*340	-	-	-	-
1 m	200	*345	-	-	-	-	270	*390	370	*485	-	-	200	270	-	-	-	-	270	300	370	*485	-	-
0,5 m	200	*360	-	-	-	-	275	*450	360	*595	-	-	200	270	-	-	-	-	275	350	360	480	-	-
0 m	210	*370	-	-	-	-	260	*475	350	*640	500	1010	210	275	-	-	-	-	260	345	350	465	500	705
-0,5 m	230	*385	-	-	-	-	260	*450	345	*615	500	900	230	305	-	-	-	-	260	345	345	470	500	700
-1 m	285	*390	-	-	-	-	-	-	350	*530	540	755	285	*390	-	-	-	-	-	-	350	*530	540	755

Cabine, bras long

A	Lame baissée										Lame levée													
	Max.		3,5 m		3 m		2,5 m		2 m		1,5 m		Max		3,5 m		3 m		2,5 m		2 m		1,5 m	
B																								
2,5 m	*250	*250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*250	*250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 m	225	*270	-	-	-	-	*240	*240	-	-	-	-	225	*270	-	-	-	-	*240	*240	-	-	-	-
1,5 m	200	*290	-	-	225	*280	*255	*270	-	-	-	-	200	*290	-	-	225	*280	*255	*270	-	-	-	-
1 m	190	*280	-	-	220	*285	280	*320	*380	*420	*570	*635	190	*280	-	-	220	*285	280	*320	*380	*410	*570	*620
0,5 m	185	*295	-	-	210	*315	265	*370	360	*510	565	*745	185	245	-	-	210	*315	265	*370	360	*510	565	*745
0 m	193	*305	-	-	195	*325	270	*425	360	*590	525	*845	195	*305	-	-	195	*325	270	*425	360	510	525	730
-0,5 m	210	*330	-	-	-	-	265	*440	360	*610	530	*930	210	*330	-	-	-	-	265	365	360	500	530	730
-1 m	250	*335	-	-	-	-	-	-	365	*560	565	*950	250	*335	-	-	-	-	-	-	365	*560	565	*760

Canopy, bras standard

A	Lame baissée								Lame levée							
	Max.		2,5 m		2 m		1,5 m		Max		2,5 m		2 m		1,5 m	
B																
2,5 m	230	*305	-	-	-	-	-	-	230	*305	-	-	-	-	-	-
2 m	185	*310	230	*290	-	-	-	-	185	*310	230	*290	-	-	-	-
1,5 m	165	*320	225	*320	-	-	-	-	165	250	225	*320	-	-	-	-
1 m	150	*325	210	*370	295	*465	-	-	150	215	210	290	295	*465	-	-
0,5 m	155	*340	215	*430	280	*575	-	-	155	215	215	285	280	390	-	-
0 m	165	*350	205	*455	275	*625	395	*990	165	220	205	280	275	380	395	570
-0,5 m	180	*365	200	*435	275	*600	405	*880	180	245	200	280	275	380	405	570
-1 m	230	*370	-	-	280	*510	455	*735	230	305	-	-	280	390	455	625

Canopy, bras long

A	Lame baissée										Lame levée													
	Max.		3,5 m		3 m		2,5 m		2 m		1,5 m		Max		3,5 m		3 m		2,5 m		2 m		1,5 m	
B																								
2,5 m	*245	*265	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*245	*265	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 m	190	*270	-	-	-	-	*240	*240	-	-	-	-	190	*270	-	-	-	-	*240	*240	-	-	-	-
1,5 m	165	*290	-	-	190	*280	*255	*270	-	-	-	-	165	230	-	-	190	*280	*255	*270	-	-	-	-
1 m	160	*280	-	-	180	*285	235	*320	*380	*410	*570	*620	160	210	-	-	180	*285	235	*320	*380	*410	*570	*620
0,5 m	150	*295	-	-	175	*315	230	*370	295	*510	460	*745	150	210	-	-	175	240	230	*370	295	*510	460	*745
0 m	160	*305	-	-	160	*325	225	*425	295	*590	420	*845	160	225	-	-	160	245	225	315	295	435	420	620
-0,5 m	175	*330	-	-	-	-	220	*440	295	*610	420	*930	175	245	-	-	-	-	220	315	295	430	420	615
-1 m	210	*335	-	-	-	-	-	-	300	*560	460	*950	210	285	-	-	-	-	-	-	300	440	460	*760

[Les données de ce tableau représentent la capacité de levage selon la norme ISO 10567. Elles n'incluent pas le poids du godet et correspondent à 75% de la charge maximale statique avant basculement ou à 87% de la force hydraulique de levage. Les données notées avec * traduisent les limites hydrauliques de la force de levage.]

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

[POIDS +/- 2 % (NORMES EUROPEENNES)]

	Canopy		Cabine	
Poids opérationnel (chenilles en caoutchouc)	1590 kg	0,26 kg/cm ²	1730 kg	0,27 kg/cm ²
Poids de transport (chenilles en caoutchouc)	1515 kg	0,25 kg/cm ²	1655 kg	0,26 kg/cm ²

[MOTEUR]

Type	3TNV70-XBVA2
Carburant	Diesel
Puissance nette	12,1 kW / 16,5 CV / 2600 tr/min
Puissance brute	12,5 kW / 17,1 CV / 2600 tr/min
Cylindrée	854 cm ³
Couple maximal	53 N.m. / 1800 tr/min
Refroidissement	Liquide
Démarrreur	1,4 kW
Batterie	12 V - 45 Ah
Alternateur	12 V - 40 A

[SYSTÈME HYDRAULIQUE]

Pression maximum	176 bars
1 pompe à engrenages	34 l/min

PTO	Données théoriques à 176 bars	
	Pression (bar)	Débit (l.min ⁻¹)
	0 - 176 bars	34 l/min
	0 - 176 bars	34 l/min



Le débit diminue quand la pression augmente

[PERFORMANCES]

Vitesse de translation	1,7 / 3,3 km/h
Vitesse de rotation	10 tr/min
Force d'excavation (bras)	7,6 kN / 6,55 kN (avec bras long)
Force de pénétration (godet)	13,7 kN
Force de traction	15,3 kN
Pente maximale	30°
Niveau acoustique (2000/14/CE & 2005/88/CE)	92 dB(A) / 80 dB(A)

[CHÂSSIS INFÉRIEUR]

Nombre de galets supérieurs	3
Système de tension des chenilles	Par vérin à graisse

[CONTENANCES]

Réservoir carburant	24,5 l
Liquide de refroidissement	3,2 l
Huile moteur	2,8 l
Circuit hydraulique	28,5 l
Réservoir hydraulique	20 l

FRÉQUENCES DE MAINTENANCE

[Changement huile moteur et filtre : **500 heures**] [Changement filtre gasoil : **250 heures**] [Changement filtre huile hydraulique : **500 heures**]
 [Changement huile hydraulique : **1000 heures**] [Changement liquide de refroidissement : **2000 heures**]



YANMAR



Yanmar Construction Equipment Europe
25, rue de la Tambourine, 52100 SAINT-DIZIER
France

ycee-contact@yanmar.com

www.yanmarconstruction.eu

Imprimé en France - Le constructeur se réserve le droit de modifier les informations de ce catalogue sans préavis. Pour tout complément d'information, veuillez vous adresser à votre distributeur agréé Yanmar Construction Equipment Europe.

FR_SV16_0117