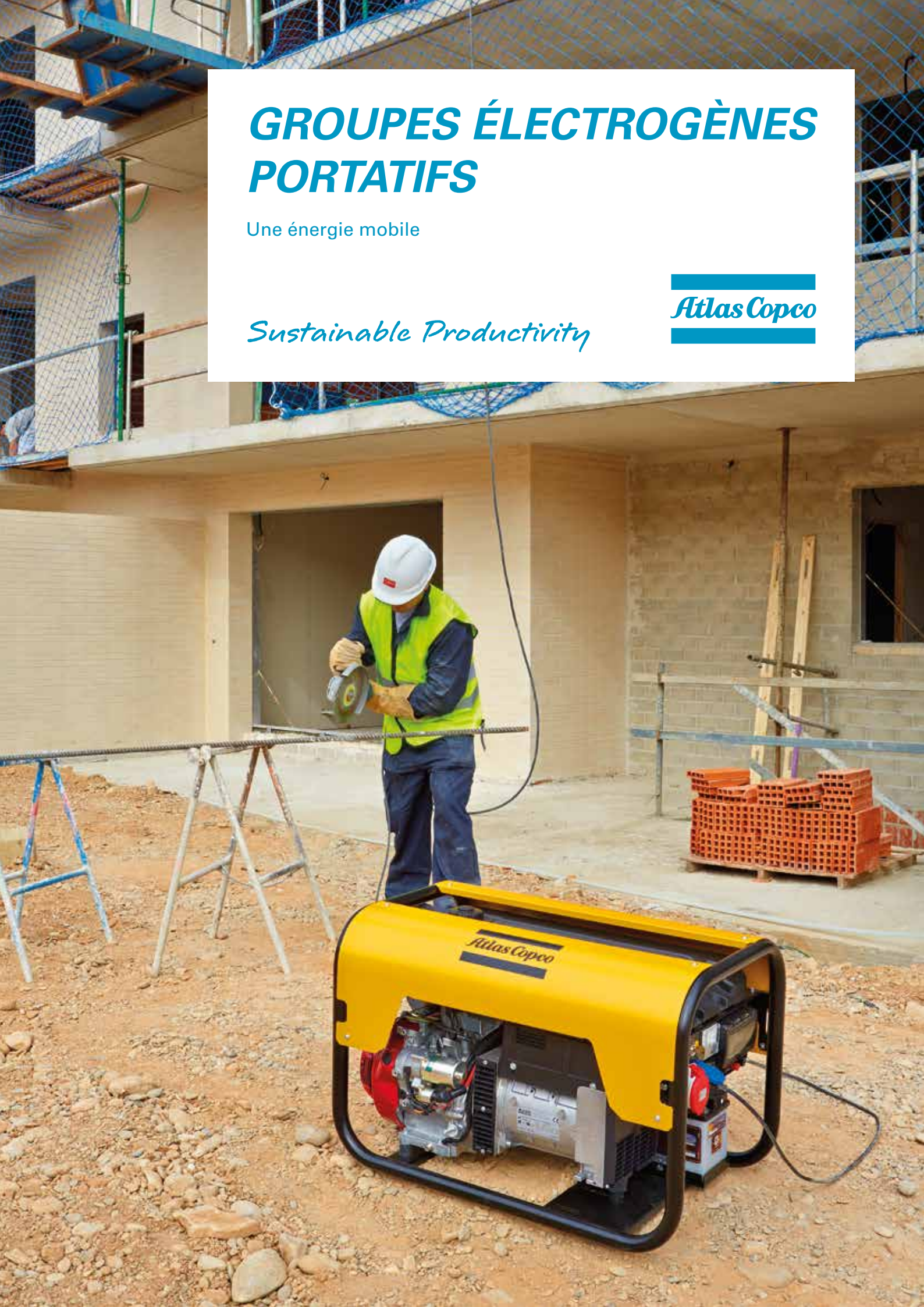


GROUPES ÉLECTROGÈNES PORTATIFS

Une énergie mobile

Sustainable Productivity

Atlas Copco

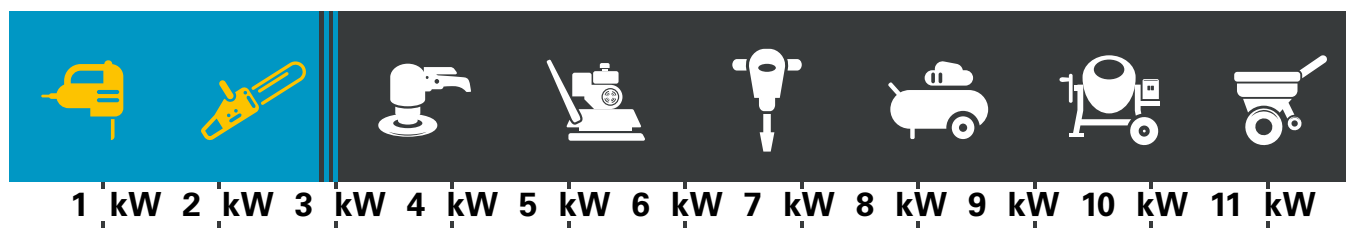
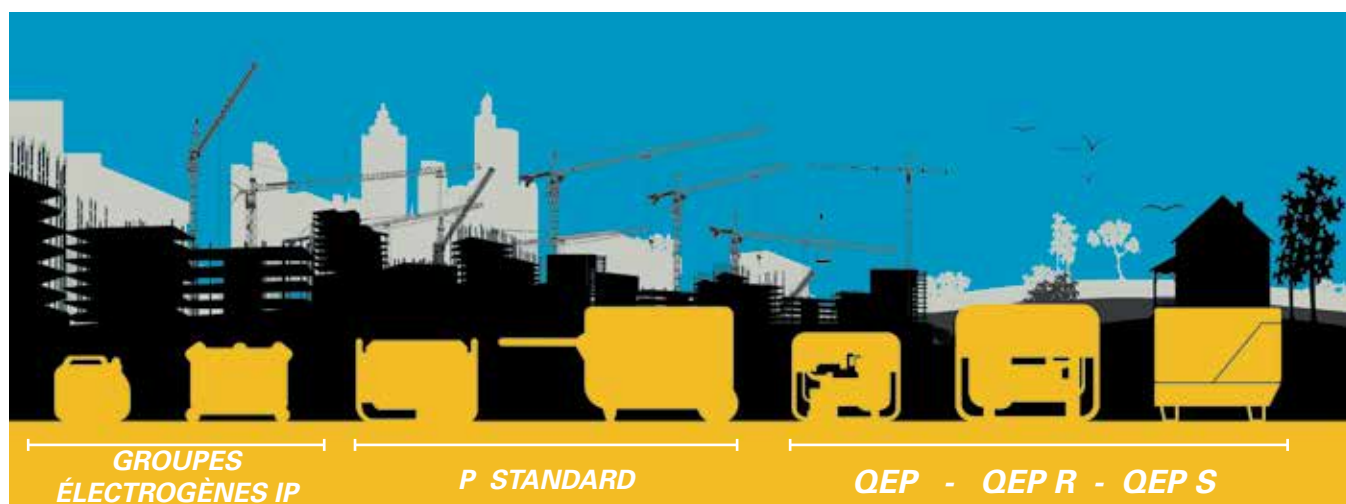


GROUPES ÉLECTROGÈNES PORTATIFS

UNE ÉNERGIE MOBILE

Les groupes électrogènes portatifs Atlas Copco ont été créés pour les personnes qui travaillent avec ardeur au quotidien. Conçus pour durer, tous les groupes électrogènes de cette gamme offrent une fiabilité à long terme, même dans les conditions de travail les plus difficiles.

Une utilisation aisée, des fonctions de sécurité intégrées et une qualité de conception exceptionnelle font de ces groupes électrogènes le partenaire parfait pour tous les professionnels de la construction, peu importe le chantier ou le type de travail à accomplir. Des simples travaux réalisés par une seule personne aux grands chantiers, nous avons la solution qu'il vous faut !




























DE QUEL MODÈLE AVEZ-VOUS BESOIN ?

Nous vous proposons une gamme complète de groupes électrogènes portatifs, vous permettant de couvrir tous vos besoins :

les groupes électrogènes **iP** et **P** sont la solution idéale pour une utilisation quotidienne générale ou une utilisation fréquente. Si vous avez besoin d'un groupe électrogène capable de résister à une utilisation plus intense et proposant des niveaux de puissance plus élevés ainsi que des fonctions avancées, optez pour la gamme **QEP**. Tous les modèles offrent une fiabilité éprouvée, une consommation précise de carburant, de faibles niveaux de bruit et de longues durées de fonctionnement avant un nouveau remplissage.

Les groupes électrogènes **iP** et **P** ont été conçus pour les entrepreneurs, qui ont besoin d'une énergie mobile ponctuelle. La gamme **QEP** est parfaite pour les entreprises de location et les chantiers de grande ampleur, requérant une alimentation partagée. Les fonctions de sécurité avancées du **QEP R** minimisent le risque de dommage lié à une mauvaise utilisation du groupe électrogène. Parmi les autres fonctions de sécurité, on trouve également un disjoncteur différentiel. La conception anti-bruit du **QEP S** en fait le compagnon idéal pour les travaux urbains et lorsque de faibles niveaux de bruit sont requis.

iP	P	QEP	QEP R	QEP S
1,6 à 3 kW	2,5 à 6,5 kW	2,5 à 6,5 kW	5 à 11 kW	3,5 à 11 kW
				
 21 KG	 52 KG	 42 KG	 69 KG	 99 KG
63 dB(A)  à 7 m	70 dB(A)  à 7 m	67 dB(A)  à 7 m	68 dB(A)  à 7 m	61 dB(A)  à 7 m
 6 heures AVANT UN NOUVEAU REPLISSAGE	 11 heures AVANT UN NOUVEAU REPLISSAGE	 9 heures AVANT UN NOUVEAU REPLISSAGE	 12 heures AVANT UN NOUVEAU REPLISSAGE	 12 heures AVANT UN NOUVEAU REPLISSAGE
POSSIBILITÉ DE CONNEXION DE PLUSIEURS UNITÉS 	AVR DÉMARRAGE ÉLECTRIQUE 	SOLIDITÉ 	AVR DÉMARRAGE ÉLECTRIQUE DÉMARRAGE À DISTANCE 	CADRE DE LEVAGE 

Les données peuvent varier en fonction du modèle sélectionné. Veuillez consulter les tableaux des caractéristiques pour connaître les spécifications exactes d'un produit.

TOUT EN UN

Les groupes électrogènes **iP** fournissent une solution compacte, à consommation précise de carburant et « plug and play ».

Atlas Copco



groupes électrogènes iP

Les groupes électrogènes **iP** représentent le futur en termes de consommation précise de carburant, compacticité et atténuation sonore. La commande de vitesse variable intelligente, permettant d'adapter la vitesse du moteur aux conditions de charge, associée à la possibilité d'un branchement en parallèle, permet de fournir une puissance efficace tout en réduisant au maximum la consommation de carburant.

P 2000i



PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- Lanceur à rappel
- Grand réservoir à carburant
- Protection de l'huile moteur
- Protection thermique
- Capot insonorisé satisfaisant aux normes de bruit CE
- Prises
- Réglage automatique de la tension (AVR)
- Alarmes moteur : alerte niveau d'huile faible, surcharge
- Commande de la vitesse pour une consommation précise de carburant
- Connecteurs et câbles pour fonctionnement en parallèle

P 3500i



PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- Lanceur à rappel
- Grand réservoir à carburant
- Protection de l'huile moteur
- Protection thermique
- Capot insonorisé satisfaisant aux normes de bruit CE
- Prises
- Démarrage électrique à clé (12 V)
- Réglage automatique de la tension (AVR)
- Instrumentation, voltmètre, horamètre
- Coupe-circuit
- Roues de transport
- Alarmes moteur : alerte niveau d'huile faible, surcharge
- Commande de la vitesse intelligente pour une consommation précise de carburant
- Connecteurs pour fonctionnement en parallèle

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Caractéristiques du groupe électrogène		P 2000i P 2000i W	P 3500i P 3500i W
Fréquence nominale	Hz	50 60	50 60
Tension nominale	V	230 120	230 120
Puissance de sortie nominale	kVA	1,6	3,0
Puissance de sortie crête	kVA	1,8	3,3
Facteur de puissance cos Phi		1	1
Capacité du réservoir à carburant	l	4	10
Autonomie en carburant à puissance nominale	h	5	6
Configuration des prises		1 x SCH 2 x 3P 20A	2 x SCH 2 x 3P20A + 1 x TL240
SCH : Schuko 2P+G 16A 3P20A : Nema 120 V 20A TL240 : Nema 240/120 V Twist Lock			
Moteur			
Modèle		AC148F essence	AC170FD essence
Vitesse nominale	tr/min	5 000	3 600
Puissance de sortie	kWm	2,4	4,4
Déplacement	cm ³	79	212
Type de démarrage		À rappel	Électrique/à rappel
Alternateur			
Puissance	kVA	2	3
Niveau sonore			
Niveau de pression sonore (LPA) à 7 m	dB(A)	65	63
Niveau de puissance sonore (LwA)	dB(A)	90	88
Poids et dimensions			
Longueur	mm	500	580
Largeur	mm	285	440
Hauteur	mm	455	510
Poids	kg	21	45

PERFORMANCES DURABLES

La gamme de groupes électrogènes **P** garantit de longues durées de fonctionnement, une performance durable et fiable et un réglage automatique de la tension

Atlas Copco



Gamme de groupes électrogènes P

La gamme **P** offre un niveau de performance élevé, une conception robuste et une maintenance aisée. Cette gamme est idéale pour les secteurs de la construction, de l'élevage de bétail et de l'agriculture, pour n'en citer que quelques-uns. Ces produits ont été conçus dans notre centre de développement afin de satisfaire aux normes de qualité les plus strictes.

P 3000



PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- Lanceur à rappel
- Grand réservoir à carburant
- Prises
- Réglage automatique de la tension (AVR)
- Horamètre
- Coupe-circuit
- Homologation CE en ce qui concerne le bruit
- Protection contre le niveau d'huile bas

P 6500 / T P 8000 / T



PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- Lanceur à rappel
- Démarrage électrique à clé (12 V)
- Grand réservoir à carburant
- Prises
- Réglage automatique de la tension (AVR)
- Horamètre
- Coupe-circuit
- Homologation CE en ce qui concerne le bruit *
- Roues de transport
- Protection contre le niveau d'huile bas
- Coupe-circuit différentiel + bobine UV + prises IP67, de base pour le modèle P 8000T et en option pour le modèle P 6500.

* Exception : P8000/T

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Caractéristiques du groupe électrogène		P 3000 P 3000W	P 6500 P 6500W	P 6500T	P 8000 P 8000W *	P 8000T*
Fréquence nominale	Hz	50 60	50 60	50	50 60	50
Tension nominale	V	230 240 / 120	230 240 / 120	400/230	230 240 / 120	400/230
Puissance de sortie nominale	kVA	2,3 2,5	5	6,2	6,0 6,5	7,5
Puissance de sortie crête	kVA	2,5 2,8	5,5	6,8	6,5 7,0	8,1
Facteur de puissance cos Phi		1	1	0,8	1	0,8
Capacité du réservoir à carburant	l	15	25	25	25	25
Autonomie en carburant à puissance nominale	h	11	10	10	8	8
Configuration des prises		2 x SCH 2 x 3P20A + 1 x TL240	2 x SCH + 1 x 3P32A 4 x 3P20A + 1 x TL240	1 x SCH + 1 x 5P16A	2 x SCH + 1 x 3P32A 4 x 3P20A + 1 x TL240	1 x SCH + 1 x 5P16A
SCH : Schuko 2P+G 16A 3P32A : CEE 230V 2P+G 32A 5P16A : CEE 400V 3P+G 16A 3P20A : Nema 120 V 20 TL240 : Nema 240/120 V Twist Lock						
Moteur						
Modèle		AC200FA essence	AC390FD essence	AC390FD essence	AC420FD essence	AC420FD essence
Vitesse nominale	tr/min	3 000 3 600	3 000 3 600	3 000	3 000 3 600	3 000
Puissance de sortie	kWm	4,1	8,2	8,2	9	9
Déplacement	cm³	196	389	389	420	420
Type de démarrage		À rappel	Électrique/à rappel	Électrique/à rappel	Électrique/à rappel	Électrique/à rappel
Alternateur						
Puissance	kVA	2,5	5 5,5	6,3	6 6,5	7,5
Niveau sonore						
Niveau de pression sonore (LPA) à 7 m	dB(A)	70	72	72	76	76
Niveau de puissance sonore (LwA)	dB(A)	95	97	97	101	101
Poids et dimensions						
Longueur	mm	590	675	675	680	680
Largeur	mm	430	540	540	550	550
Hauteur	mm	480	540	540	550	550
Poids	kg	52	79	79	83	85

* Non conforme à la directive CE 2000/14/CE



CONÇUS POUR DURER

La gamme de groupes électrogènes portatifs OEP. Pour les travaux difficiles au quotidien

Atlas Copco

Groupes électrogènes QEP

Conçus pour durer, chaque groupe électrogène **QEP** offre une fiabilité à long terme dans les conditions de travail les plus difficiles. Une utilisation aisée, une sécurité à toute épreuve et une qualité de conception exceptionnelle font des groupes électrogènes **QEP** le partenaire parfait pour tous les professionnels de la construction.



PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES / STANDARD

QEP ESSENCE	QEP W	QEP DIESEL
<ul style="list-style-type: none"> Lanceur à rappel Grand réservoir à carburant Vanne à carburant Prises 	<ul style="list-style-type: none"> Lanceur à rappel Prises Homologation CE en ce qui concerne le bruit 	<ul style="list-style-type: none"> Lanceur à rappel Vanne à carburant
<ul style="list-style-type: none"> Protection de l'huile moteur (arrêt en cas de niveau d'huile bas) Protection thermique 	<ul style="list-style-type: none"> Protection de l'huile moteur (arrêt en cas de niveau d'huile bas) 	<ul style="list-style-type: none"> Prises Protection thermique
<ul style="list-style-type: none"> Homologation CE en ce qui concerne le bruit Capot supérieur de protection 	<ul style="list-style-type: none"> Sélecteur à 8 positions pour le courant de soudage 	

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES / OPTIONS

- Roues de transport
- AVR, coupe-circuit différentiel et horamètre
- Roues de transport
- Kit de soudage incluant câbles et masque
- Roues de transport
- Disjoncteur différentiel, horamètre

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Caractéristiques du groupe électrogène	QEP ESSENCE								QEP DIESEL			
	QEP 3	QEP 3,5	QEP 5	QEP 6,5	QEP 7,5	QEP 8	QEP W210	QEP 4*	QEP 4.5*	QEP 6*	QEP 7*	
Fréquence nominale	Hz	50	50	50	50	50	50	50	50 60	50	50 60	50
Tension nominale	V	230	230	230	400/230	230	400/230	400/230	230 240 / 120	400/230	230 240 / 120	400/230
Puissance de sortie nominale	kVA	2,4	2,9	4,3	5,4	6,1	7	5,2	3,3 3,5	4	4,9 4,7	5,6
Puissance de sortie crête	kVA	2,9	3,4	5,1	6,3	7,1	8,3	6,1	3,9 3,7	4,6	5,9 5,2	6,9
Facteur de puissance cos Phi		0,9	0,9	0,9	0,8	0,9	0,8	0,8	0,9 1	0,8	0,9	0,8
Capacité du réservoir à carburant	l	11	11	11	11	11	11	6,1	3,5	3,5	5,5	5,5
Autonomie en carburant à puissance nominale	h	9,4	7	5	5	3,8	3,9	2,1	2,8	2,8	2,8 2,3	2,8
Configuration des prises		2 x SCH	2 x SCH	1 x SCH + 1 x 3P16A	1 x SCH + 1 x 3P16A + 1 x 5P16A	1 x SCH + 1 x 3P32A	1 x SCH + 1 x 3P16A + 1 x 5P16A	1 x 3P16A + 1 x 5P16A + 1 x WDC220A	1 x SCH + 1 x 3P16A + 1 x 3P20A + 1 x TL240	1 x SCH + 1 x 5P16A	1 x SCH + 1 x 3P32A + 1 x 3P20A + 1 x TL240	1 x SCH + 1 x 3P16A + 1 x 5P16A

SCH : Schuko 2P+G 16A 3P16A : CEE 230V 2P+G 16A 3P32A : CEE 230V 2P+G 32A 5P16A : CEE 400V 3P+N+G 16A 3P20A : Nema 120 V 20A TL240 : Nema 240/120 V Twist Lock WDC220A : courant de soudage CC 40-220A

Moteur												
Modèle		Honda GX160 G à essence	Honda GX200 G à essence	Honda GX270 G à essence	Honda GX270 G à essence	Honda GX390 G à essence	Honda GX390 G à essence	Honda GX390 G à essence	Yanmar L70 diesel	Yanmar L70 diesel	Yanmar L100 diesel	Yanmar L100 diesel
Vitesse nominale	tr/min	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	3000 3600	3 000	3000 3600	3 000
Puissance de sortie	kWm	3,2	3,8	5,7	5,7	7,7	7,7	7,7	4,5 5,4	4,5	6,5 7,4	6,5
Déplacement	cm ³	163	196	270	270	389	389	389	320	320	435	435
Type de démarrage		À rappel	À rappel	À rappel	À rappel	À rappel	À rappel	À rappel	À rappel	À rappel	À rappel	À rappel

Alternateur												
Puissance	kVA	2,7	3	4,2	7	6	7	6,5	4,2 7	7	5 6,5	7

Niveau sonore												
Niveau de pression sonore (LPA) à 7 m	dB(A)	68	67	69	69	69	69	69	76	76	80	80
Niveau de puissance sonore (LwA)	dB(A)	96	95	97	97	97	97	97	101	101	105	105

Poids et dimensions												
Longueur	mm	623	623	729	729	729	729	875	760	760	760	760
Largeur	mm	409	409	500	500	500	500	620	540	540	540	540
Hauteur	mm	500	500	536	536	536	536	600	560	560	560	560
Poids	kg	42	44	62	76	74	82	80	55 71	71	95	97

* Non conforme à la directive CE 2000/14/CE

www.atlascopco.com

Groupes électrogènes QEP R



QEP R

- Le **QEP R** garantit un démarrage automatique et à distance, une puissance fiable et un démarrage dès le premier essai, même après de longues périodes de veille. Le coupe-circuit différentiel intégré permet de minimiser les risques de dommages liés à une mauvaise utilisation ou une surcharge.



PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES / STANDARD

- Démarrage électrique à clé
- Grand réservoir à carburant
- Prises
- AVR (réglage automatique de la tension)
- Instrumentation – voltmètre (tous les modèles), horloge et fréquencemètre (modèles sélectionnés)
- Protection magnétothermique
- Coupe-circuit différentiel
- Connecteur pour démarrage à distance
- Protection contre le niveau d'huile bas
- Homologation CE en ce qui concerne le bruit (essence)



PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES / OPTIONS

- Roues de transport
- ATB (boîtier de transfert automatique) avec AMF (démarrage automatique après coupure de coupure), connecteur compris.
- Démarrage et arrêt à distance avec connecteur.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Caractéristiques du groupe électrogène		QEP R ESSENCE						QEP R DIESEL			
		QEP R5	QEP R6.5	QEP R7.5	QEP R8	QEP R12	QEP R14	QEP R6*	QEP R7*	QEP R9*	QEP R10*
Fréquence nominale	Hz	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Tension nominale	V	230	400/230	230	400/230	230	400/230	230	400/230	230	400/230
Puissance de sortie nominale	kVA	4,3	5,4	6,1	7	10,1	11,9	4,9	5,6	7,6	8,8
Puissance de sortie crête	kVA	5,3	6,3	7,1	8,3	11,9	13,9	5,9	6,9	8,8	10,3
Facteur de puissance cos Phi		0,9	0,8	0,9	0,8	0,9	0,8	0,9	0,8	0,9	0,8
Capacité du réservoir à carburant	l	18	18	18	18	24	24	24	24	24	24
Autonomie en carburant à puissance nominale	h	8,1	8,1	6,3	6,3	4,3	4,3	12,4	12,4	8,3	8,3
Configuration des prises		1 x SCH + 1 x 3P32A	1 x SCH + 1 x 5P16A	1 x SCH + 1 x 3P32A	1 x SCH + 1 x 5P16A	1 x SCH + 1 x 3P16A + 1 x 3P32A	1 x SCH + 2 x 3P16A + 1 x 5P16A	1 x SCH + 1 x 3P16A + 1 x 3P32A	1 x SCH + 2 x 3P16A + 1 x 5P16A	1 x SCH + 1 x 3P16A + 1 x 3P32A	1 x SCH + 1 x 3P32A + 1 x 5P16A
SCH : Schuko 2P+G 16A 3P16A : CEE 230V 2P+G 16A 3P32A : CEE 230V 2P+G 32A 5P16A : CEE 400V 3P+N+G 16A											
Moteur											
Modèle		Honda GX270 G essence	Honda GX270 G essence	Honda GX390 G essence	Honda GX390 G essence	Honda GX630 G essence	Honda GX630 G essence	Yanmar L100 diesel	Yanmar L100 diesel	Lombardini 25LD330 diesel	Lombardini 25LD330 diesel
Vitesse nominale	tr/min	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000
Puissance de sortie	kWm	5,7	5,7	7,7	7,7	12	12	6,5	6,5	10	10
Déplacement	cm³	270	270	389	389	688	688	435	435	654	654
Type de démarrage		Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique
Alternateur											
Puissance	kVA	4,2	7	6	7	10	11,5	5	6	8	10
Niveau sonore											
Niveau de pression sonore (LPA) à 7 m	dB(A)	69	69	69	69	68	68	80	80	80	80
Niveau de puissance sonore (LWA)	dB(A)	97	97	97	97	96	96	105	105	105	105
Poids et dimensions											
Longueur	mm	842	842	842	842	960	960	840	840	960	960
Largeur	mm	523	523	523	523	641	641	641	641	641	641
Hauteur	mm	557	557	557	557	667	667	696	696	667	667
Poids	kg	69	81	89	92	190	187	115	125	159	162

* Non conforme à la directive CE 2000/14/CE

Groupes électrogènes QEP S



QEP S

- Les modèles **QEP S** offrent tous les avantages des modèles **QEP R**, mais ils ont été spécialement conçus pour minimiser encore plus les niveaux de bruit, ce qui les rend parfaits pour les environnements urbains.

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES / STANDARD

- Démarrage électrique à clé
- Grand réservoir à carburant
- Prises
- AVR (réglage automatique de la tension)
- Instrumentation – voltmètre (tous les modèles), horloge et fréquencemètre (modèles sélectionnés)
- Coupe-circuit
- Coupe-circuit différentiel
- Connecteur pour démarrage à distance
- Protection contre le niveau d'huile bas
- Homologation CE en ce qui concerne le bruit
- Cadre de levage
- Capot insonorisé

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES / OPTIONS

- Roues de transport
- ATB (boîtier de transfert automatique) avec AMF (démarrage automatique après coupure de coupure), connecteur compris.
- Démarrage et arrêt à distance avec connecteur.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Caractéristiques du groupe électrogène		QEP S ESSENCE			QEP S DIESEL			
		QEP S12	QEP S14	QEP S4	QEP S6	QEP S7	QEP S9	QEP S10
Fréquence nominale	Hz	50	50	50	50 60	50	50 60	50
Tension nominale	V	230	400/230	230	230 240/120	400/230	230 240/120	400/230
Puissance de sortie nominale	kVA	10,1	11,9	3,4	4,8	5,6	7,6	9,1
Puissance de sortie crête	kVA	11,9	13,9	4,1	5,9	6,9	8,8	10,6
Facteur de puissance cos Phi		0,9	0,8	0,9	0,9	0,8	0,9	0,8
Capacité du réservoir à carburant	l	24	24	18	24	24	24	24
Autonomie en carburant à puissance nominale	h	4,4	4,3	14,5	12,4 10	12,4	8,3 8	8,3
Configuration des prises		1 x SCH + 1 x 3P16A + 1 x 3P32A	1 x SCH + 2 x 3P16A + 1 x 5P16A	1 x SCH + 1 x 3P16A + 1 x 3P32A	1 x SCH + 1 x 3P16A + 1 x 3P32A 2 x 3P20A + 1 x TL240	1 x SCH + 2 x 3P16A + 1 x 5P16A	1 x SCH + 1 x 3P16A + 1 x 3P32A 2 x 3P20A + 1 x TL240	1 x SCH + 2 x 3P16A + 1 x 5P16A
SCH : Schuko 2P+G 16A 3P16A : CEE 230V 2P+G 16A 3P32A : CEE 230V 2P+G 32A 5P16A : CEE 400V 3P+N+G 16A 3P20A : Nema 120 V 20A TL240 : Nema 240/120 V Twist Lock								
Moteur								
Modèle		Honda GX630 G essence	Honda GX630 G essence	Yanmar L70 diesel	Yanmar L100 diesel	Yanmar L100 diesel	Lombardini 25LD330 diesel	Lombardini 25LD330 diesel
Vitesse nominale	tr/min	3 000	3 000	3 000	3 000 3 600	3 000	3 000 3 600	3 000
Puissance de sortie	kWm	12	12	4,5	6,5 7,4	6,5	10	10
Déplacement	cm ³	688	688	320	435	435	654	654
Type de démarrage		Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique
Alternateur								
Puissance	kVA	9,5	11,5	4,1	6 6,5	6	8 10	10
Niveau sonore								
Niveau de pression sonore (LPA) à 7 m	dB(A)	61	61	68	65 69	65	69 72	69
Niveau de puissance sonore (LwA)	dB(A)	89	89	96	93 97	93	97 100	97
Poids et dimensions								
Longueur	mm	990	990	800	990	990	990	990
Largeur	mm	602	602	520	602	602	602	602
Hauteur	mm	826	826	690	826	826	826	826
Poids	kg	190	190	99	188	188	206	209

GAMME DES SOLUTIONS ÉNERGIE MOBILE

COMPRESSEURS D'AIR

PRÊT À L'EMPLOI

- 1-5 m³/min
- 7-12 bars



POLYVALENT

- 7-22 m³/min
- 7-20 bars



PARTENAIRE DE HAUT RENDEMENT

- 19-64 m³/min
- 10-35 bars



Disponibles en versions diesel et électriques.

GROUPES ÉLECTROGÈNES

PORTABLE

- 1,6-13,9 kVA



MOBILE

- 9-1 250 kVA



INDUSTRIEL

- 10-1 250 kVA



* Différentes configurations possibles pour fournir la puissance nécessaire à tous les type d'applications.

POMPES D'ASSÈCHEMENT

ÉLECTRIQUE SUBMERSIBLE

- 275-16 500 l/min



DIESEL AVEC CAPOT

- 833-9 833 l/min



DIESEL À CHÂSSIS OUVERT

- 3300-7 500 l/min



MÂTS D'ÉCLAIRAGE

LED



IODURE MÉTALLIQUE



SOLAIRE



POUR UNE PRODUCTIVITÉ RESPONSABLE

La division Énergie mobile d'Atlas Copco est visionnaire. Pour nous, créer de la valeur pour les clients signifie anticiper et dépasser vos attentes futures sans jamais aller à l'encontre de nos principes environnementaux. Aller de l'avant et garder une longueur d'avance, telle est la seule manière pour nous de nous assurer de rester votre partenaire à long terme.

www.atlascopco.com

Atlas Copco