

B45E Tombereaux Articulés

MOTEUR

Fabricant
Mercedes Benz (MTU)

Modèle
OM471LA (MTU 6R 1300)

Configuration
6 cylindres en ligne, suralimenté avec intercooler

Puissance brute
390 kW (523 ch) @ 1 700 tr/min

Puissance nette
369 kW (495 ch) @ 1 700 tr/min

Couple brut
2 460 Nm (1 814 lbf) @ 1 300 tr/min

Cylindrée
12,8 litres (7 811 cu.in)

Frein auxiliaire
Frein de type (JACOBS™)

Contenance du réservoir de carburant
352 litres (93 US gal)

Contenance du réservoir d'AdBlue®
40 litres (11 US gal)

Certification
OM471LA (MTU 6R 1300) conforme à la norme antipollution EU Phase V.

TRANSMISSION

Fabricant
Allison

Modèle
4700 ORS

Configuration
Boîte de vitesses automatique à trains planétaires

Configuration
Accouplée au moteur

Configuration des pignons
Trains planétaires à prise constante, commande par embrayage

Rapports
7 marche avant, 1 marche arrière

Type d'embrayage
Multidisques à commande hydraulique

Type de commande
Électronique

Convertisseur de couple
Hydrodynamique avec lock-up sur tous les rapports

BOÎTE DE TRANSFERT

Fabricant
Kessler

Serie
W2400

Configuration
Montée à distance

Configuration des pignons
Trois pignons hélicoïdaux en ligne

Différentiel de sortie
Différentiel proportionnel interpont à répartition 29/71, Blocage de différentiel interpont automatique.

PONTS

Fabricant
Bell

Modèle
30T

Différentiel
À contrôle de traction, forte capacité d'entrée et couple spiro-conique.

Réduction finale
À planétaires renforcés sur tous les ponts

SYSTÈME DE FREINAGE

Frein de service
Circuit double, commande hydraulique, freins à disques à bain d'huile sur ponts avant et milieu. L'huile circule dans un système de filtration et de refroidissement.

Force de freinage maximum:
327 kN (73 513 lbf)

Frein de stationnement/secours
Disque monté sur la ligne de transmission à serrage par ressort, desserrage pneumatique.

Force de freinage maximum:
218 kN (49 008 lbf)

Frein auxiliaire
Frein d'échappement automatique. Ralentissement automatique via l'activation électronique du système de freinage à bain d'huile.

Puissance de ralentissement totale
En continu: 442 kW (593 hp)
Maximum: 854 kW (1 145 hp)

ROUES

Type
Radial Earthmover

Pneus
29.5 R 25 (875/65 R 29 en option)

SUSPENSION AVANT

Semi-indépendante, avec bâti en A tiré, maintenu par des amortisseurs hydropneumatiques. Option: Suspension adaptative à gestion électronique avec réglage de la hauteur de suspension.

SUSPENSION ARRIÈRE

Balanciers oscillants avec blocs de suspension en caoutchouc laminé.

Option: Balanciers de suspension Comfort Ride, avec bloc sandwich à deux niveaux.

SYSTÈME HYDRAULIQUE

A détection de charge intégrale avec priorité de la direction sur l'utilisation de la benne.

Type de pompe
À cylindrée variable avec détection de charge

Débit
330 l/min (87 gal/min)

Pression
315 bars (4 569 psi)

Filtre
5 microns

DIRECTION

Commande hydrostatique par deux vérins double action, avec pompe d'assistance de direction de secours entraînée par le sol.

Nombre de tours de volant de butée en butée
5

Angle de braquage
42°

BASCULEMENT DE LA BENNE

Deux vérins simple extension à double action

Durée de levage
11 secondes

Durée de descente
6 secondes

Angle de basculement
Standard 70°, ou tout autre angle inférieur programmable

SYSTÈME PNEUMATIQUE

Déshydrateur d'air avec chauffage et valve de décharge intégrés, assure la commande du frein de stationnement et d'autres fonctions auxiliaires.

Pression de fonctionnement
810 kPa (117 psi)

SYSTÈME ELECTRIQUE

Tension
24 V

Type de batterie
Deux, type AGM (Absorption Glass Mat)

Capacité de la batterie
2 X 75 Ah

Capacité nominale de l'alternateur
28 V 80 A

MAX. VITESSE DE DÉPLACEMENT

1ère	4 km/h	2,5 mph
2ème	9 km/h	6 mph
3ème	17 km/h	11 mph
4ème	23 km/h	14 mph
5ème	33 km/h	21 mph
6ème	44 km/h	27,3 mph
7ème	51 km/h	32 mph
M.AR	7 km/h	4 mph

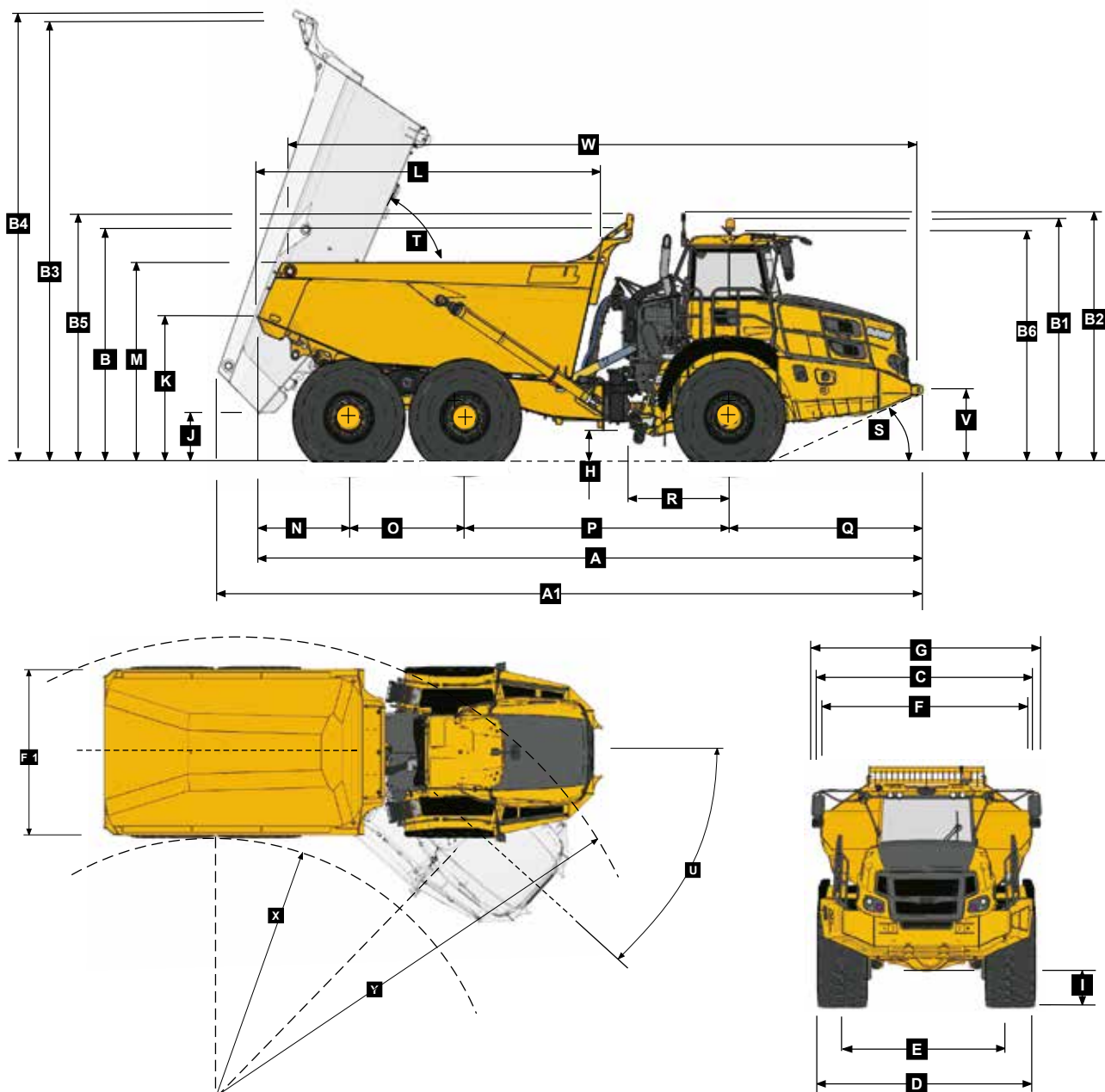
CABINE

Certifié ROPS/FOPS Niveau sonore inférieur 76 dBA mesuré selon ISO 6396.

Capacité de charge et Pression au sol

POIDS OPERATIONNELS		PRESSION AU SOL*		CAPACITE DE CHARGE		POIDS OPTIONS	
À VIDE	kg (lb)	EN CHARGE		BENNE	m ³ (yd ³)	kg (lb)	
Avant	16 984 (37 443)	(Sans pénétration au sol/méthode)		Capacité benne rase	19,5 (25,5)	Renfort de benne	1 404 (3 095)
Milieu	7 778 (17 148)	basée sur la surface de contact totale)		Capacité SAE 2:1	25 (33)	Porte arrière	1 013 (2 233)
Arrière	7 564 (16 676)	29.5 R 25	kPa (Psi)	Capacité SAE 1:1	29,5 (38)	875/65 R29	
Total	32 326 (71 267)	Avant	321 (47)	Capacité SAE 2:1		(par véhicule) Add	1 182 (2 606)
EN CHARGE		Milieu & Arrière	370 (54)	avec porte arrière	26 (34)		
Avant	22 109 (48 742)					JEU DE ROUES SUPPLÉMENTAIRES	
Milieu	25 715 (56 692)	875/65 R29	kPa (Psi)	Charge utile	41 000 kg	29.5 R 25	800 (1 764)
Arrière	25 502 (56 222)	Avant	294 (43)	nominale	(90 390 lb)	875/65 R29	1 024 (2 258)
Total	73 326 (161 656)	Milieu & Arrière	331 (48)				

* 2Pneus 29.5R25 - Les pressions au sol sont calculées avec des pneus Michelin XADN+ Pneus 875/65R29 - Les pressions au sol sont calculées avec des pneus Michelin XAD65-1.

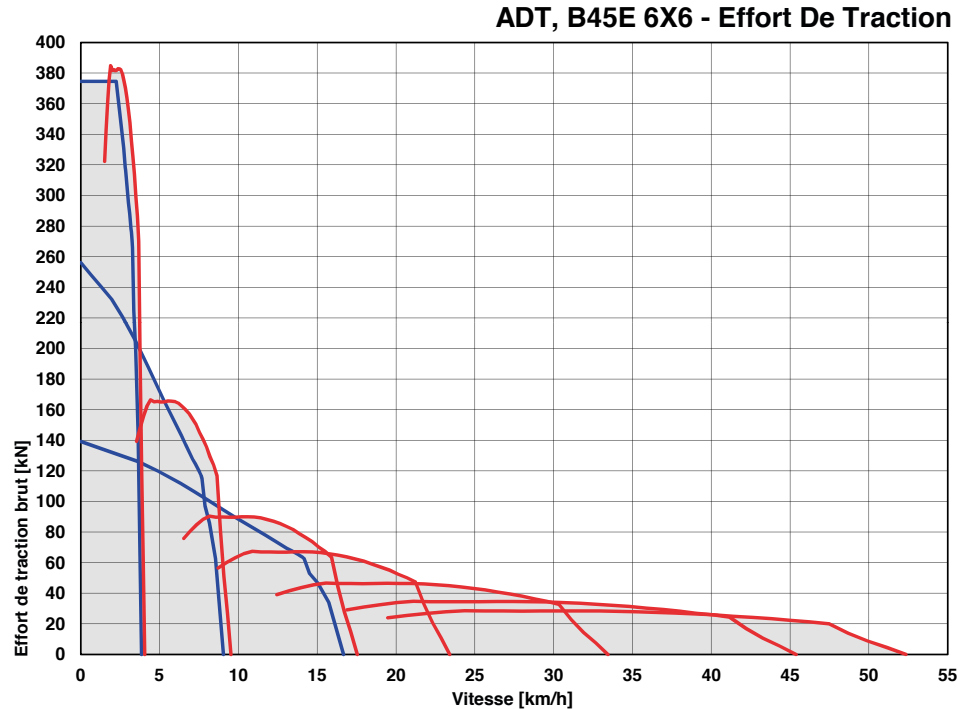
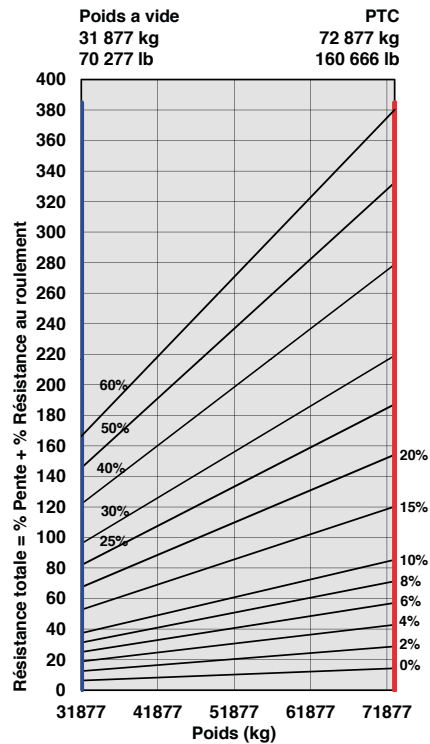


Dimensions de la machine

A	Longueur - position de transport avec Porte arrière	11 184 mm	(36 ft. 8 in.)	I	Garde au sol sous pont avant	543 mm	(21.34 in.)
A	Longueur - position de transport sans Porte arrière	11 184 mm	(36 ft. 8 in.)	J	Garde au sol benne levée	880 mm	(34.65 in.)
A1	Longueur - benne levée	11 778 mm	(38 ft. 8 in.)	K	Garde au sol sous pare-choc	2 521 mm	(8 ft. 3 in.)
B	Hauteur - position de transport sans Pare-pierres	3 802 mm	(12 ft. 6 in.)	L	Longueur de benne	5 753 mm	(18 ft. 10 in.)
B	Hauteur - position de transport avec Pare-pierres	3 844 mm	(12 ft. 7 in.)	M	Hauteur de chargement à la ridelle	3 316 mm	(10 ft. 11 in.)
B1	Hauteur avec gyrophare	4 038 mm	(13 ft. 3 in.)	N	Distance pont AR/AR benne	1 540 mm	(5 ft.)
B2	Hauteur avec feux de chargement	4 127 mm	(13 ft. 6 in.)	O	Distance pont Inter/pont AR	1 950 mm	(6 ft. 5 in.)
B3	Hauteur benne levée - sans Pare-pierres	7 340 mm	(24 ft. 1 in.)	P	Distance pont inter/pont AV	4 438 mm	(14 ft. 7 in.)
B4	Hauteur benne levée - avec Pare-pierres	7 448 mm	(24 ft. 5 in.)	Q	Distance pont AV/hors tout AV	3 256 mm	(10 ft. 8 in.)
B5	Hauteur - avec Pare-pierres	4 123 mm	(13 ft. 6 in.)	R	Distance pont AV/centre articulation	1 558 mm	(5 ft. 1 in.)
B6	Hauteur - Cabine	3 802 mm	(12 ft. 6 in.)	S	Angle d'approche	24 °	
C	Largeur aux ailes	3 495 mm	(11 ft. 6 in.)	T	Angle maxi de bennage	70 °	
D	Largeur aux pneus - 875/65 R29	3 656 mm	(12 ft.)	U	Angle maxi d'articulation	42 °	
D	Largeur aux pneus - 29.5R25	3 487 mm	(11 ft. 5 in.)	V	Hauteur des points de remorquage AV	1 262 mm	(4 ft. 2 in.)
E	Voie avec pneus - 875/65 R29	2 773 mm	(9 ft. 1 in.)	W	Distance entre les points de levage	10 569 mm	(34 ft. 8 in.)
E	Voie avec pneus - 29.5R25	2 725 mm	(8 ft. 11 in.)	X	Rayon de braquage interne - 875/65R29	4 782 mm	(15 ft. 8 in.)
F	Largeur à la benne	3 448 mm	(11 ft. 4 in.)	X	Rayon de braquage interne - 29.5R25	4 866 mm	(16 ft.)
F1	Largeur avec porte arrière	3 738 mm	(12 ft. 3 in.)	Y	Rayon de braquage externe - 875/65R29	9 320 mm	(30 ft. 7 in.)
G	Largeur aux rétroviseurs-condition de marche	4 027 mm	(13 ft. 3 in.)	Y	Rayon de braquage externe - 29.5R25	9 235 mm	(30 ft. 4 in.)
H	Garde au sol sous articulation	545 mm	(21.46 in.)				

Aptitude en pente / capacité de traction

- Déterminer la résistance à la traction en recherchant l'intersection entre la ligne du poids du véhicule et la ligne de la pente. **NOTA:** Une résistance au roulement type de 2% est déjà prise en compte dans le tableau et la ligne de pente.
- A partir de cette intersection, se déplacer vers la droite horizontalement jusqu'à la courbe de puissance de démarrage.
- A partir de ce point, lire sur l'axe horizontal la vitesse maxi atteinte pour cette valeur de traction.



Ralentissement

- Déterminer la force de ralentissement nécessaire en recherchant le point d'intersection entre la ligne de masse du véhicule et la ligne de pente. **NOTA:** Une résistance au roulement type de 2% est déjà prise en compte dans le tableau et la ligne de pente.
- A partir de ce point d'intersection, se déplacer vers la droite horizontalement jusqu'à la ligne de performance du ralentisseur.
- A partir de ce point, lire sur l'axe horizontal la vitesse maxi.

