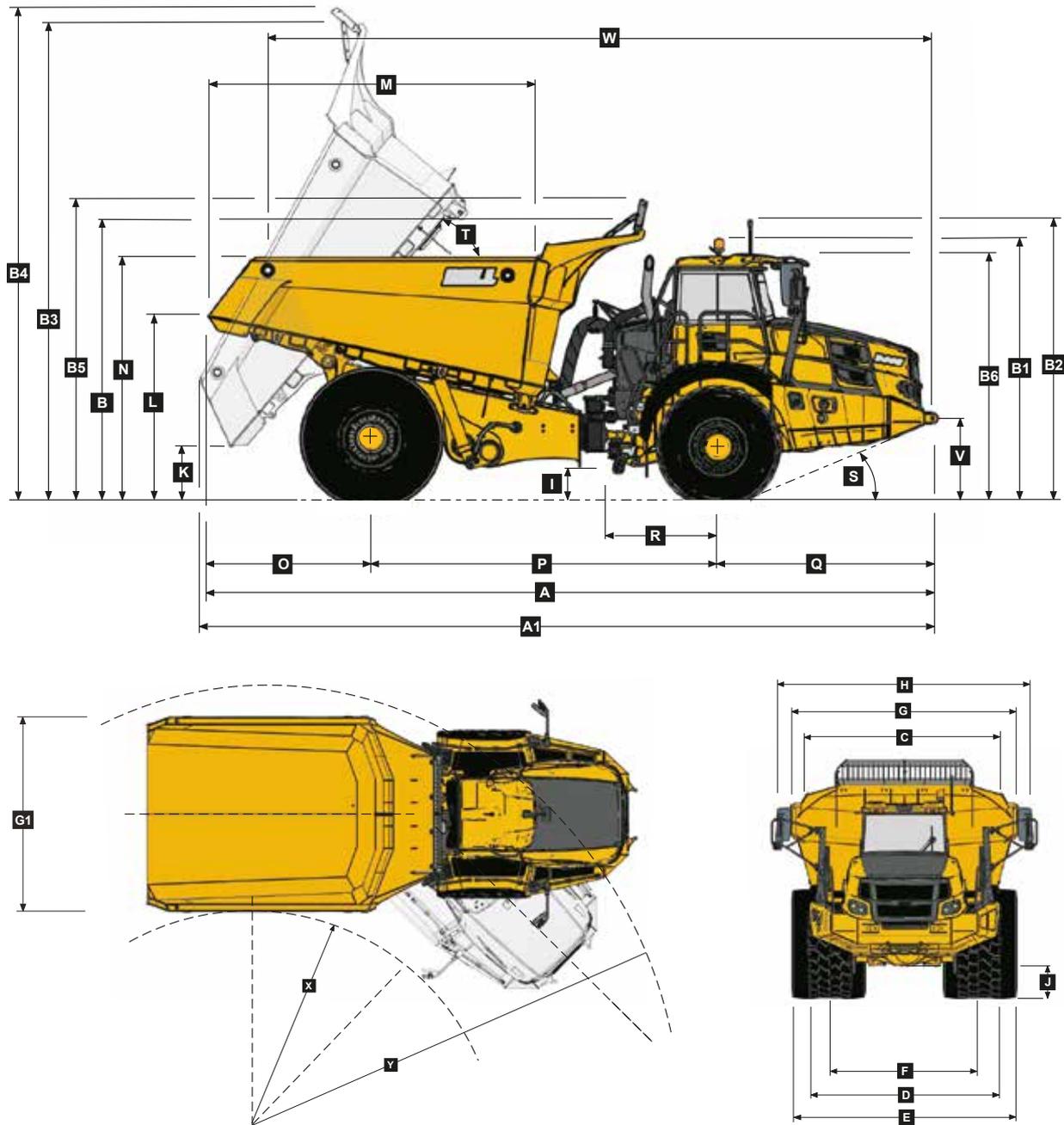




## Dimensions



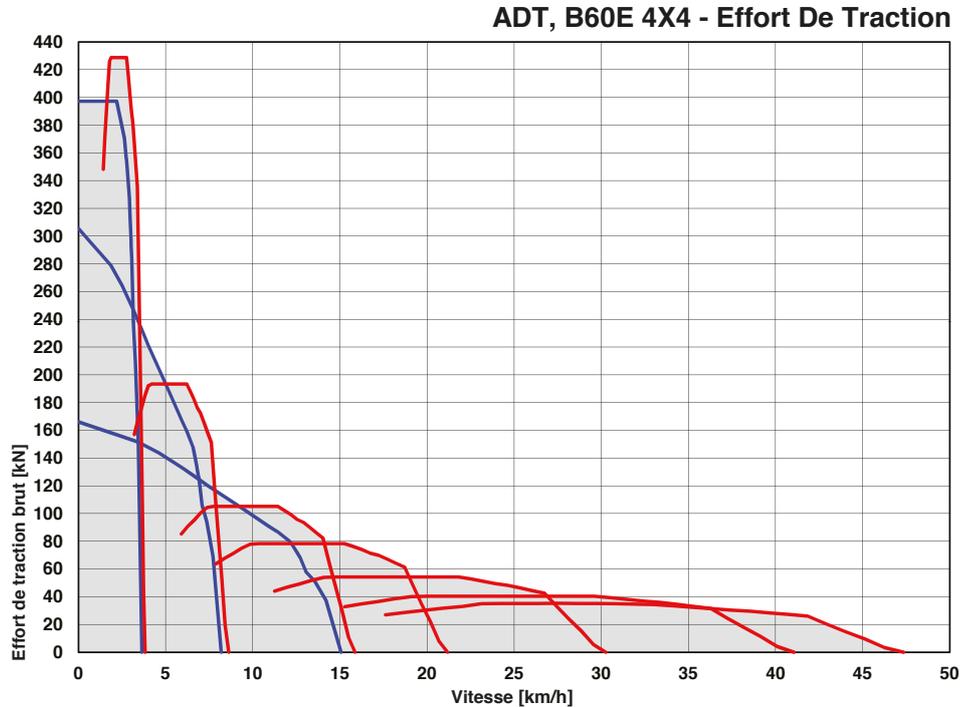
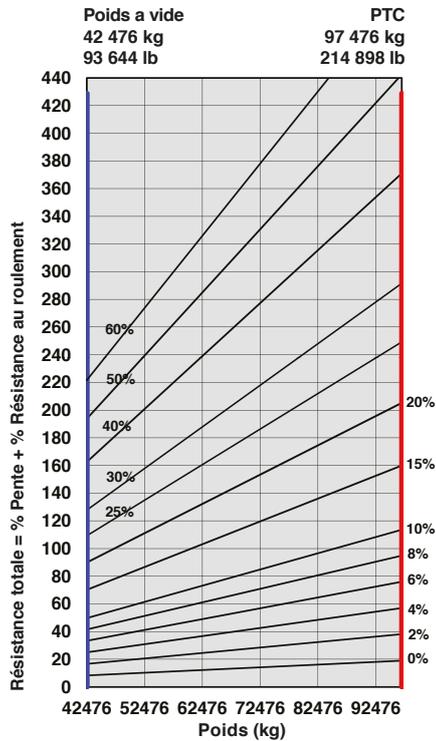
### Dimensions de la machine

A	Longueur - position de transport avec Porte arrière	11 114 mm	(33.23 ft.)	I	Garde au sol sous articulation	561 mm	(22.09 in.)
A1	Longueur - benne levée	11 178 mm	(36 ft. 8 in.)	J	Garde au sol sous pont avant	554 mm	(21.81 in.)
B	Hauteur - position de transport sans Pare-pierres	4 209 mm	(13 ft.10 in.)	K	Garde au sol benne levée	851 mm	(33.5 in.)
B	Hauteur - position de transport avec Pare-pierres	4 212 mm	(13 ft.10 in.)	L	Hauteur arrière de benne en position transport	2 952 mm	(9 ft. 8 in.)
B1	Hauteur avec gyrophare	4 050 mm	(13 ft. 3 in.)	M	Longueur du benne	5 036 mm	(16 ft. 6 in.)
B2	Hauteur avec feux de chargement	4 333 mm	(14 ft. 2 in.)	N	Charge sur la hauteur	3 824 mm	(12 ft. 7 in.)
B3	Hauteur benne levée - sans Pare-pierres	7 476 mm	(24 ft. 6 in.)	O	Distance pont AR/AR benne	2 477 mm	(8 ft. 2 in.)
B4	Hauteur benne levée - avec Pare-pierres	7 692 mm	(25 ft. 3 in.)	P	Distance entre l'axe de pont arrière et l'axe de pont avant	5 285 mm	(17 ft. 4 in.)
B5	Hauteur - avec Pare-pierres	4 675 mm	(15 ft. 4 in.)	Q	Distance pont AV/hors tout AV	3 352 mm	(11 ft.)
B6	Hauteur - Cabine	3 813 mm	(12 ft. 6 in.)	R	Distance pont AV/centre articulation	1 558 mm	(5 ft. 1 in.)
C	Largeur aux ailes	3 790 mm	(12 ft. 5 in.)	S	Angle d'approche	22°	
D	Largeur aux pneus - 875/65 R29	3 832 mm	(12 ft. 7 in.)	T	Angle maxi de bennage	55°	
E	Largeur aux pneus - 24.00R35	4 444 mm	(14 ft. 7 in.)	U	Angle maxi d'articulation	42°	
F	Voie avec pneus - 875/65R29	2 949 mm	(9 ft. 8 in.)	V	Hauteur des points de remorquage AV	1 263 mm	(4 ft. 2 in.)
F	Voie avec pneus - 24.00R35	2 992 mm	(9 ft. 10 in.)	W	Distance entre les points de levage	10 116 mm	(33 ft. 2 in.)
G	Largeur à la benne	4 487 mm	(14 ft. 9 in.)	X	Rayon de braquage interne	4 246 mm	(13 ft. 11 in.)
G1	Largeur avec porte arrière	4 800 mm	(15 ft. 9 in.)	Y	Rayon de braquage externe	9 216 mm	(30 ft. 3 in.)
H	Largeur aux rétroviseurs - position d'opération	5 242 mm	(17 ft. 2 in.)				

# B60E 4x4

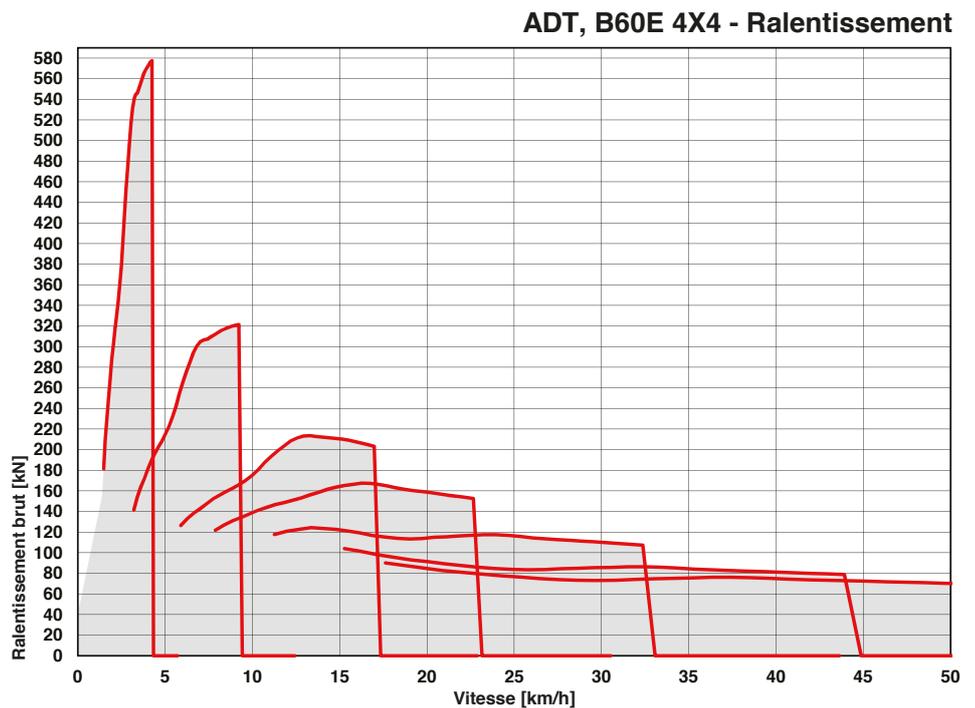
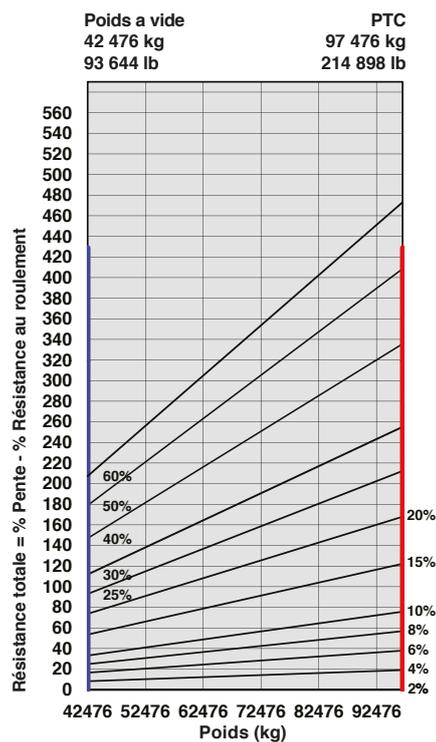
## Aptitude en pente capacité de traction

- Déterminer la résistance à la traction en recherchant l'intersection entre la ligne de masse du véhicule et la ligne de la pente.  
 NOTA: Une résistance au roulement type de 2% est déjà prise en compte dans le tableau et la ligne de pente.
- À partir de ce point d'intersection, se déplacer vers la droite horizontalement jusqu'à la courbe de puissance de démarrage.
- A partir de ce point, lire sur l'axe horizontal la vitesse maxi atteinte pour cette valeur de traction.



## Ralentissement

- Déterminer la force de ralentissement en recherchant l'intersection entre la ligne de masse du véhicule et la ligne de la pente.  
 NOTA: Une résistance au roulement type de 2% est déjà prise en compte dans le tableau et la ligne de pente.
- À partir de ce point d'intersection, se déplacer vers la droite horizontalement jusqu'à la ligne de performance du ralentisseur.
- A partir de ce point, lire sur l'axe horizontal la vitesse maxi.



B30E 4x4	B45E 4x4	B60E 4x4		B30E 4x4	B45E 4x4	B60E 4x4	
<b>MOTEUR</b>				<b>CABINE (continued)</b>			
●			Ralentisseur frein moteur type			▲	Rétroviseurs chauffants
	●	●	Ralentisseur frein moteur type Jacob®	●	●		Rétroviseurs électriques dégivrants
●	●	●	Filtre à air double élément avec dépoussiéreur	●	●	●	Ecran couleur LCD de luxe indiquant:
●	●	●	Préfiltre avec évacuation automatique de la poussière				Compteur de vitesse / jauge à carburant /
●	●	●	Décanteur d'eau				T° d'huile de BVA / T° de LDR / Témoins à LED et
●	●	●	Courroie d'entraînement avec tension automatique				alarme sonore / rapport engagé / Tachygraphe /
●	●	●	Pré-équipement pour remplissage rapide du réservoir				Tension des batteries / Compteur d'heures /
	●	●	Moteur à chemises humides				Odomètre / Consommation de carburant /
<b>REFROIDISSEMENT</b>							Compteur de bennage / Temps par tour /
●	●	●	Ventilateur monté sur visco-coupleur en bout de vilebrequin				Distance par tour / Unités métriques /
●	●	●	Grille de protection de ventilateur	●	●	●	Codes erreur / diagnostique.
<b>SYSTEME PNEUMATIQUE</b>							Fonctions de la commande rétroéclairée, SSM:
●	●	●	Compresseur intégré au moteur				Commande essuie-glace / Feux / Rétroviseurs
●	●	●	Dessiccateur d'air avec réchauffeur				dégivrants / Puissance du ralentisseur / Blocage
●	●	●	Clapet de décharge intégré				des différentiels et de boîte de transfert /
<b>SYSTÈME ÉLECTRIQUE</b>							Vérouillage du rapport engagé /
●	●	●	Coupe batterie				Limiteur de benne / Fonctions automatisme de
●	●		Feux de route				benne / Commandes chauffage et climatisation /
	▲	●	Feux de route à LED				Préselection des limites de vitesse.
●	●	●	Avertisseur sonore				<b>BENNE</b>
●	●	●	Alarme de recul	●	●	●	Verrouillage mécanique de benne, partiellement
▲	▲	▲	Alarme de recul à «son blanc»	▲	▲	▲	et totalement levée
●	●	●	Gyrophare	▲	▲	▲	Renforts de benne
●	●	●	Capteurs d'inclinaison longitudinale et latérale	▲	▲	▲	Porte arrière
▲	▲	●	Feux de recul LED sur articulation	▲	▲	▲	Réchauffeur de benne
●	●		Feux de recul halogènes sur articulation	▲	▲	▲	Livraison châssis nu (sans benne ni vérin)
●	●		Feux de recul à LED			▲	Verrouillage de la béquille de benne
<b>DIRECTION</b>							Garde boue arrière
●	●	●	Pompe de secours de direction bidirectionnelle entraînée par les roues				<b>AUTRES</b>
●	●	●	<b>CABINE</b>	●	●	●	Contrôle automatique de traction (ATC)
●	●	●	Certifiée ROPS/FOPS	●	●	●	Freins à disques immergés
●	●	●	Cabine basculable	●	●	●	23.5 R25 Pneus génie civil (Avant)
●	●	●	Ouverture de porte assistée par un vérin à gaz		●		775/65 R29 Pneus génie civil (Avant)
●	●	●	Programmation du bennage par «I-TIP»			●	875/65 R29 Pneus génie civil (Avant)
●	●	●	Commande de climatisation/chauffage ventilation			▲	26.5 R25 Pneus génie civil (Avant-option)
●	●	●	Autoradio AM/FM avec Aux + USB			●	875/65 R29 Pneus génie civil (Arrière)
●	●	●	Grille de protection de la lunette arrière			●	21.00 R35 Dual (Arrière)
●	●	●	Essuie-glace intermittent / lave-glace			●	24.00 R35 Dual (Arrière)
●	●	●	Volant réglable en hauteur et inclinaison	●	●	●	Barettes de graissage déportées
●	●	●	Siège central à suspension pneumatique	▲	▲	●	Graissage automatique
●	●	●	Feux de travail avant	●	●	●	Pesage embarqué
▲	▲	●	Feux de travail à LED	▲	▲	●	Feux de chargement
▲	▲	▲	Gyrophare si ceinture non bouclée	●	●	●	Suspension «comfort ride» avant
▲	▲	▲	Arrêt d'urgence du moteur ou de la machine (sur l'aile gauche)	●	●	●	Suspension «comfort ride» arrière
●	●	●	Prise de branchement pour batteries de secours	●	●	●	Caméra de recul
●	●	●	Siège avec ceinture à enrouleur en trois points	●	●	●	Garde-corps
●	●	●	Siège chauffant	●	●	●	Double toit
●	●	●	Strapontin avec ceinture à enrouleur	●	●	●	Filtre hydraulique haute pression
●	●	●	Prise 12 volts	▲	▲	▲	Réchauffeur de carburant
●	●	●	Poubelle de cabine (amovible)	●	●	●	Blindage inférieur
●	●	●	Porte-gobelet	▲	▲	●	Filtre de transmission déporté
●	●	●	Compartiment chauffant ou réfrigérant	●	●	●	Vidange déportée du moteur et de la BVA par gravité
				▲	▲	▲	Vidange déportée du moteur et de la BVA par aspiration
				●	●	●	Système brise-vitre
				●	●	●	Rétroviseurs haute visibilité
				●	●	●	Abonnement de 2 ans au Fleetm@tic® version Classic
				●	●	●	Ouverture capot moteur électrique