

SPÉCIFICATIONS
DU PRODUIT

 **TEREX**®

 **ECOTEC**

TWH 228

PELLE DE MANUTENTION DES DÉCHETS



129 kW (diesel, UE Phase V / USA EPA Tier 4)
128 kW (diesel, UE Phase IIIA / USA Tier 3)
110 kW (électrique)



28,4 - 30,6 t



max. 13,7 m

Poids de service sans accessoires		
TWH 228	28,4 t-30,6 t	
Moteur diesel		
Constructeur / modèle	UE Phase V / USA Tier 4	UE Phase IIIA / USA Tier 3*
Principe	Deutz 6.1 L6	Deutz TCD2012 L06 2V
Fonction	6 cylindres en ligne	6 cylindres en ligne
Fonction	Diesel 4 temps, injection directe à rampe commune, turbocompressé avec refroidisseur intermédiaire, recirculation contrôlée des gaz d'échappement, filtre à particules diesel à régénération continue et convertisseur catalytique RCS	
Puissance moteur	129 kW	128 kW
Vitesse nominale	2000 tr/min	2000 tr/min
Cylindrée	6,1 l	6,1 l
Système de refroidissement	Refroidissement par eau et air de suralimentation avec vitesse de ventilation thermostatée	Refroidissement par eau et air de suralimentation avec vitesse de ventilation thermostatée
Norme d'émission d'échappement	UE Phase V / USA Tier 4	UE Phase IIIA / USA Tier 3*
Réservoir à carburant	337 l diesel	337 l diesel
Réservoir de FED / d'urée	32 l AdBlue	-
Moteur électrique		
Puissance	110 kW	
Charge connectée totale	143 kW	
Démarrage du moteur	Par démarrage progressif	
Enrouleur de câble en option	Jusqu'à 50 mètres (autres longueurs sur demande)	
Circuit électrique		
Alternateur	28 V / 100 A	
Tension de service	24 V	
Batteries	2 x 12 V / 110 Ah / 750 A (conformément aux normes EN)	
Système d'éclairage	2 phares, clignotants et feux arrière à LED	
Système d'entraînement		
Système d'entraînement hydrostatique par moteur à pistons axiaux à variation continue avec valve de freinage de translation à montage direct, changement de vitesse manuel à deux vitesses, 4 roues motrices		
1 ^{re} vitesse de translation	5 km/h	
2 ^e vitesse de translation	18 km/h	
Aptitude en côte	max. 40 %	
Rayon de braquage	8,3 m	
Entraînement de rotation		
Couronne de rotation	Vireur à double rangée de billes à transmission interne	
Entraînement	Train planétaire à 2 étages avec frein à disques intégré	
Vitesse de rotation de la tourelle	0-7,5 tr/min variable	
Verrouillage de rotation	À commande électrique	

Châssis porteur		
Essieu avant	Essieu rigide avec frein à tambour intégré, entraînement planétaire	
Essieu arrière	Essieu oscillant avec frein à tambour intégré et verrouillage oscillant sélectionnable, entraînement planétaire	
Stabilisateurs	Système de stabilisation à 4 points	
Pneus	10.00-20 en caoutchouc plein avec voies de roulement intermédiaires	
Freins		
Frein de service	Système de freinage hydraulique à circuit unique avec action sur les quatre paires de roues	
Frein de stationnement	Frein à disque à actionnement électrique sur la boîte de vitesses de translation, avec action sur les essieux avant et arrière	
Circuit hydraulique		
Débit de la pompe	max. 2 x 330 l/min	
Pression de service	max. 320 / 360 bar	
Réservoir d'huile hydraulique	350 l	
Cabine de l'opérateur		
Cabine	Cabine à réglage hydraulique continu en hauteur avec porte coulissante. Structure en acier renforcé, fenêtres panoramiques insonorisées et calorifugées pour une meilleure visibilité, fenêtre avant avec store enrouleur, panneau de verre dans le toit de la cabine avec store coulissant. Chauffage et climatisation, échangeurs de chaleur séparés, filtres à air frais et recyclé. Écran tactile multifonction, porte-bouteille, pince à documents et multiples options de stockage et de montage. Radio numérique (DAB+, USB, Bluetooth et mains libres), station de charge USB 5 V. Cabine réglable verticalement : hauteur de vision de 5,6 m	
Climatisation	Climatisation automatique. Chauffage réglable en continu avec ventilateur à 8 vitesses, 10 buses d'air réglables, 3 buses de dégivrage.	
Siège de l'opérateur	Siège confort à coussin d'air avec accoudoirs / joysticks pivotants, ceinture de sécurité, support lombaire et appui-tête. Permet de travailler sans fatigue grâce aux options de réglage universelles de la position du siège, de l'inclinaison du siège et de la disposition du coussin du siège par rapport aux accoudoirs et aux joysticks.	
Surveillance	Écran multifonction ergonomique et anti-éblouissement. Surveillance et mémorisation automatiques des états de fonctionnement divergents (par ex. tous les filtres à huile hydraulique, la température de l'huile hydraulique, la température du liquide de refroidissement et de l'air de suralimentation, la charge du filtre à particules diesel, la direction), avertissement visuel et sonore. Option de diagnostic pour les capteurs individuels via l'écran multifonction. Caméra de recul et latérale sur le côté droit avec moniteur séparé.	
Niveau sonore	Niveau de puissance acoustique (ambiance) L _{wa} 99,5 dB(A) (mesuré) selon la directive 2000/14/CE L _{wa} 101 dB(A) (garanti) selon la directive 2000/14/CE Niveau de pression acoustique (à l'intérieur de la cabine) selon la norme ISO 6396 L _{pa} 75 dB(A)	Niveau de puissance acoustique (ambiance) L _{wa} 101,7 dB(A) (mesuré) selon la directive 2000/14/CE L _{wa} 102 dB(A) (garanti) selon la directive 2000/14/CE Niveau de pression acoustique (à l'intérieur de la cabine) selon la norme ISO 6396 L _{pa} 70 dB(A)
Vibrations	Valeur efficace pondérée de l'accélération des membres supérieurs en deçà de 2,5 m/s ² (98 in/s ²) Valeur efficace pondérée de l'accélération pour le siège et les pieds en deçà de 0,5 m/s ² (20 in/s ²)	
Certification selon la réglementation CE		

Moteur	Standard	Option
Refroidisseur intermédiaire et radiateur de liquide de refroidissement	●	
Injection électronique directe de carburant / rampe commune	●	
Ralenti automatique avancé avec fonction d'arrêt du moteur	●	
Préchauffage moteur		●
Interface de diagnostic moteur	●	
Entraînement de ventilateur dépendant de la température	●	
Châssis porteur		
Traction intégrale	●	
Freins à tambour	●	
Verrouillage oscillant de l'essieu arrière	●	
Transmission powershift à 2 vitesses		●
Stabilisateurs 4 points	●	
Lame de dozer en plus des stabilisateurs 4 points		●
Vérins stabilisateurs avec clapets anti-retour intégrés	●	
Protection de tige de piston sur les vérins stabilisateurs	●	
Caisse à outils	●	
Peinture spéciale (travail de peinture client)		●
Pneus en caoutchouc plein (10.00-20) avec voies de roulement intermédiaires	●	●
Tourelle		
Système de refroidissement séparé pour moteur et refroidisseur d'huile hydraulique	●	
Système de refroidissement avec entraînement de ventilateur dépendant de la température	●	
Fonction d'inversion de l'entraînement du ventilateur		●
Système de graissage centralisé automatique	●	
Caméra de recul	●	
Caméra latérale	●	
Alarme de translation		●
Pompe à carburant électrique		●
Protection des phares		●
Peinture spéciale (travail de peinture client)		●

Autres équipements en option disponibles sur demande !
Les caractéristiques techniques peuvent faire l'objet de modifications sans préavis.

Cabine	Standard	Option
Cabine réglable verticalement (hauteur de vision max. de 5,6 m)	●	
Verre de sécurité simple vitrage (ESG)	●	
Fenêtre coulissante dans la porte de la cabine	●	
Cabine avec avant et dessus en verre anti-intrusion (classification P5A)		●
Système lave-glace du pare-brise	●	
Système de lavage de toit		●
Siège de l'opérateur à coussin d'air avec appui-tête, ceinture de sécurité et support lombaire	●	
Chauffage du siège		●
Direction par joystick	●	
Colonne de direction, hauteur et inclinaison réglables		●
Climatisation automatique	●	
Système de chauffage indépendant		●
Écran multifonction	●	
Clip pour documents	●	
Grille de protection de toit (FOPS)		●
Protection avant et haut de la cabine		●
Transformateur 12 V		●
Radio numérique (DAB+, USB, Bluetooth et système mains libres)	●	
Prise 12 V		●
Extincteur à poudre sèche avec support		●
Alarme de translation avec gyrophare		●
Autres équipements		
Limiteur de plage de proximité pour bras de godet	●	
Système de surveillance du niveau de liquide de refroidissement et d'huile hydraulique	●	
Système de filtre pour accessoires		●
Soupapes de rupture pour vérins de levage		●
Soupapes de rupture de flexible pour vérins d'articulation		●
Avertisseur de surcharge		●
Couplage rapide sur bras de godet	●	
Protection contre les chocs pour le bras de godet		●
Préfiltre cyclone actif (TOP AIR)		●
Préchauffage de l'huile hydraulique		●
Graissage de la suspension du grappin via le système de graissage centralisé	●	
Kits d'éclairage à LED		●
Phares avant à LED	●	
Phares de travail à LED à l'avant du toit de la cabine	●	
Système d'amortissement du vérin de flèche (accumulateur à piston)		●
Système télématique Fuchs Connect, avec contrat de 5 ans	●	

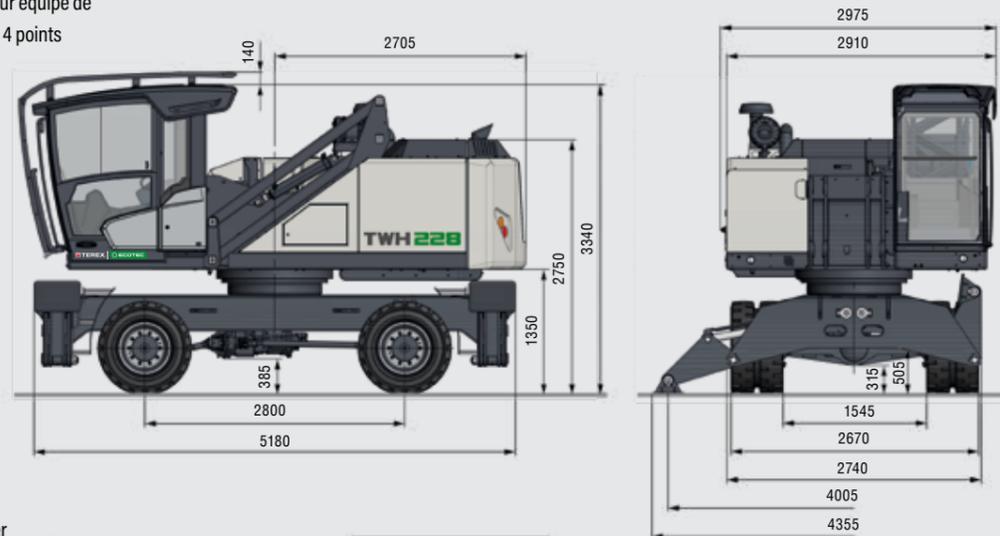
Les caractéristiques techniques peuvent faire l'objet de modifications sans préavis.

* pour les marchés faiblement réglementés

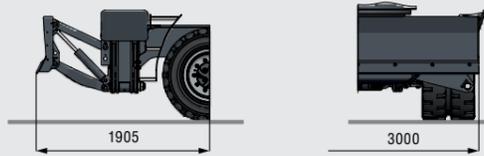
Dimensions

(toutes les dimensions sont en mm)

Châssis porteur équipé de stabilisateurs 4 points



Lame de dozer en plus des stabilisateurs 4 points



Dimensions de transport

(toutes les dimensions sont en mm)

12,6 m et 13,7 m de portée avec bras de godet



	12,6 m	13,7 m
A	11 000 mm	11 005 mm
B	5820 mm	4800 mm
C	3250 mm	3085 mm

Plages de travail et capacités de charge

TWH 228

12,6 m de portée avec bras de godet

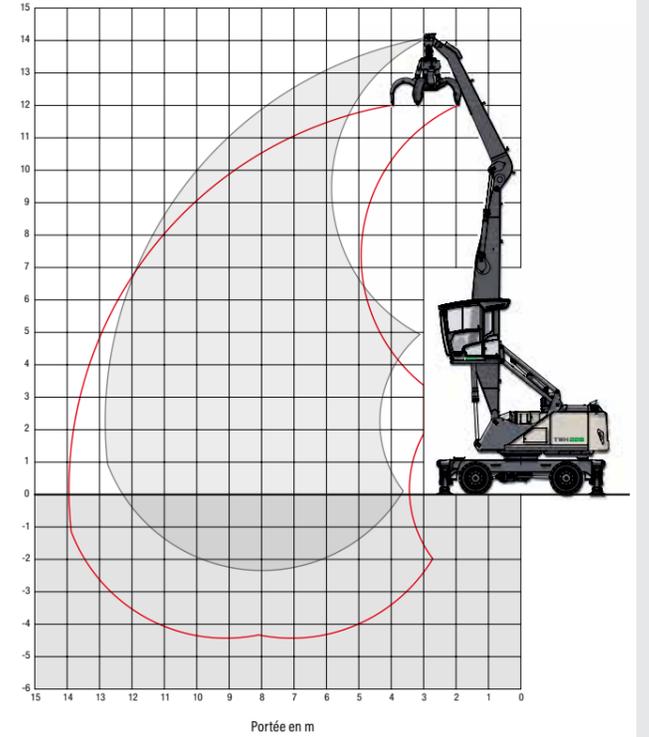
Équipement de charge

Flèche : 7,2 m

Bras de godet : 5,1 m

Grappin cactus : 0,6 m³

Les valeurs de la capacité de levage sont exprimées en tonnes métriques (t). La pression de la pompe est de 360 bar. Conformément à la norme ISO 10567, les valeurs de la capacité de levage représentent 75 % des charges de basculement statiques ou 87 % de la force de levage hydraulique (valeurs identifiées par *). Sur un sol ferme et de niveau, les valeurs s'appliquent à une plage de rotation de 360°. Les valeurs (...) s'appliquent à la direction longitudinale du châssis. Les valeurs « sans support » s'appliquent uniquement via l'essieu directeur ou l'essieu oscillant verrouillé. Le poids des équipements de levage fixés (grappin, crochet, etc.) doit être déduit des valeurs de la capacité de levage. La charge de service du dispositif de levage doit être observée. Conformément à la norme EN 474-5 relative aux applications de manutention, des soupapes de rupture de flexible sur les vérins de flèche et d'articulation, un avertisseur de surcharge et la table de capacité de levage dans la cabine sont requis. Pour les applications de manutention, la machine doit se trouver sur un sol de niveau.



Hauteur [m]	Stabilisation du châssis porteur	Portée [m]					
		4,5	6	7,5	9	10,5	12
13,5	sans support	(6,3°)					
	support 4 points	6,3° (6,3°)					
12	sans support		(6,6°)	(4,7°)			
	support 4 points		6,6° (6,6°)	4,7° (4,7°)			
10,5	sans support		(7,5°)	(5,6°)	(4,1°)		
	support 4 points		7,5° (7,5°)	6,5° (6,5°)	4,7° (4,7°)		
9	sans support		(8,0°)	(5,7°)	(4,2°)	(3,2°)	
	support 4 points		8,0° (8,0°)	7,5° (7,5°)	6,3° (6,3°)	4,3° (4,3°)	
7,5	sans support		(8,0°)	(5,6°)	(4,1°)	(3,2°)	
	support 4 points		8,7° (8,7°)	7,7° (7,7°)	6,3° (6,6°)	4,9° (5,6°)	
6	sans support	(9,3°)	(7,7°)	(5,4°)	(4,0°)	(3,1°)	(2,5°)
	support 4 points	9,3° (9,3°)	9,6° (9,6°)	7,9° (7,9°)	6,2° (6,8°)	4,8° (5,8°)	3,7° (4,1°)
4,5	sans support	(11,3°)	(7,2°)	(5,1°)	(3,9°)	(3,0°)	(2,4°)
	support 4 points	14,1° (14,1°)	10,4° (10,4°)	8,0° (8,3°)	6,0° (6,9°)	4,7° (5,9°)	3,8° (4,8°)
3	sans support	(10,0°)	(6,6°)	(4,8°)	(3,7°)	(2,9°)	(2,4°)
	support 4 points	15,8° (15,8°)	10,7° (11,1°)	7,6° (8,6°)	5,8° (7,0°)	4,6° (5,7°)	3,8° (4,7°)
1,5	sans support	(5,4°)	(6,1°)	(4,5°)	(3,5°)	(2,8°)	(2,3°)
	support 4 points	5,4° (5,4°)	10,2° (11,3°)	7,3° (8,6°)	5,6° (6,9°)	4,5° (5,6°)	3,7° (4,5°)
0	sans support	(4,8°)	(5,8°)	(4,3°)	(3,4°)	(2,8°)	(2,3°)
	support 4 points	4,8° (4,8°)	9,9° (10,6°)	7,1° (8,2°)	5,5° (6,6°)	4,4° (5,2°)	3,7° (3,9°)
-1,5	sans support	(5,7°)	(4,2°)	(3,3°)	(2,7°)	(2,2°)	
	support 4 points		9,1° (9,1°)	7,0° (7,3°)	5,4° (5,8°)	4,4° (4,5°)	
2,3	sans support						portée max. 12,8 m (2,1°)
	support 4 points						3,2° (3,2°)

Plages de travail et capacités de charge

**13,7 m de portée
avec bras de godet**

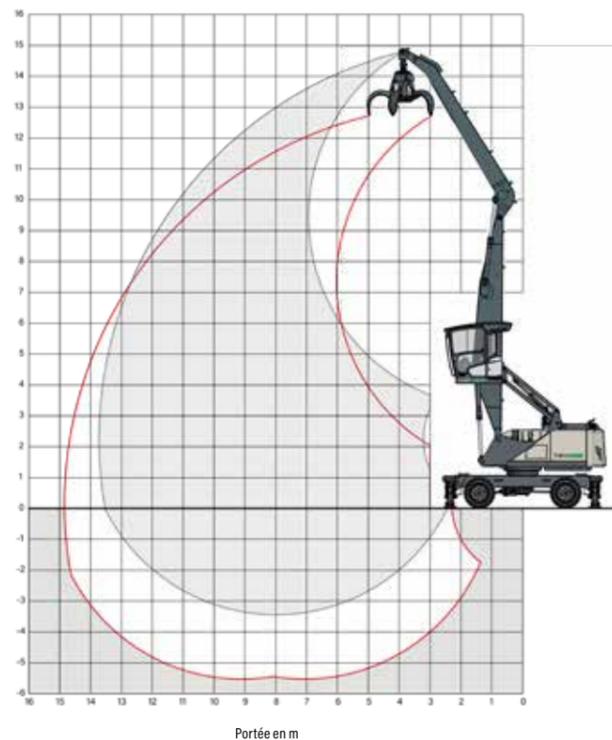
Équipement de charge

Flèche : 7,2 m

Bras de godet : 6,2 m

Grappin cactus : 0,6 m³

Les valeurs de la capacité de levage sont exprimées en tonnes métriques (t). La pression de la pompe est de 360 bar. Conformément à la norme ISO 10567, les valeurs de la capacité de levage représentent 75 % des charges de basculement statiques ou 87 % de la force de levage hydraulique (valeurs identifiées par *). Sur un sol ferme et de niveau, les valeurs s'appliquent à une plage de rotation de 360°. Les valeurs (...) s'appliquent à la direction longitudinale du châssis. Les valeurs « sans support » s'appliquent uniquement via l'essieu directeur ou l'essieu oscillant verrouillé. Le poids des équipements de levage fixés (grappin, crochet, etc.) doit être déduit des valeurs de la capacité de levage. La charge de service du dispositif de levage doit être observée. Conformément à la norme EN 474-5 relative aux applications de manutention, des soupapes de rupture de flexibilité sur les vérins de flèche et d'articulation, un avertisseur de surcharge et la table de capacité de levage dans la cabine sont requis. Pour les applications de manutention, la machine doit se trouver sur un sol de niveau.



Hauteur [m]	Stabilisation du châssis porteur	Portée [m]						
		4,5	6	7,5	9	10,5	12	13,5
13,5	sans support		(4,5°)					
	support 4 points		4,5° (4,5°)					
12	sans support			(4,6°)	(3,0°)			
	support 4 points			4,6° (4,6°)	3,0° (3,0°)			
10,5	sans support			(5,4°)	(4,3°)	(2,7°)		
	support 4 points			5,4° (5,4°)	4,5° (4,5°)	2,7° (2,7°)		
9	sans support			(5,9°)	(4,3°)	(3,3°)		
	support 4 points			6,0° (6,0°)	5,3° (5,3°)	4,6° (4,6°)		
7,5	sans support			(5,8°)	(4,2°)	(3,2°)	(2,5°)	
	support 4 points			6,7° (6,7°)	6,1° (6,1°)	4,9° (5,0°)	3,6° (3,6°)	
6	sans support		(7,5°)	(5,6°)	(4,1°)	(3,1°)	(2,5°)	(1,9°)
	support 4 points		7,5° (7,5°)	7,3° (7,3°)	6,3° (6,3°)	4,9° (5,5°)	3,9° (4,7°)	2,3° (2,3°)
4,5	sans support	(8,8°)	(7,5°)	(5,3°)	(3,9°)	(3,0°)	(2,4°)	(1,9°)
	support 4 points	8,8° (8,8°)	9,5° (9,5°)	7,7° (7,7°)	6,1° (6,5°)	4,7° (5,6°)	3,8° (4,7°)	2,9° (2,9°)
3	sans support	(10,8°)	(6,9°)	(4,9°)	(3,7°)	(2,9°)	(2,3°)	(1,9°)
	support 4 points	14,3° (14,3°)	10,4° (10,4°)	7,8° (8,1°)	5,8° (6,7°)	4,6° (5,7°)	3,7° (4,7°)	3,0° (3,0°)
1,5	sans support	(9,4°)	(6,3°)	(4,6°)	(3,5°)	(2,8°)	(2,2°)	(1,8°)
	support 4 points	14,5° (14,5°)	10,4° (10,9°)	7,4° (8,4°)	5,6° (6,8°)	4,5° (5,6°)	3,7° (4,6°)	2,5° (2,5°)
0	sans support	(6,8°)	(5,8°)	(4,3°)	(3,3°)	(2,7°)	(2,2°)	
	support 4 points	6,8° (6,8°)	9,8° (10,8°)	7,0° (8,3°)	5,4° (6,6°)	4,3° (5,4°)	3,6° (4,3°)	
-1,5	sans support	(6,0°)	(5,5°)	(4,1°)	(3,2°)	(2,6°)	(2,1°)	
	support 4 points	6,0° (6,0°)	9,5° (10,0°)	6,8° (7,7°)	5,3° (6,2°)	4,3° (4,9°)	3,5° (3,8°)	
-3 m			(5,5°)	(4,0°)	(3,1°)			
			8,3° (8,3°)	6,6° (6,6°)	5,2° (5,2°)			
		portée max. 13,7 m						
2,3	sans support							(1,8°)
	support 4 points							2,3° (2,3°)

Service client

Nous travaillons en collaboration avec nos clients afin de comprendre leurs besoins en matière d'équipements et de les aider à choisir le produit le mieux adapté à leurs besoins professionnels. L'assistance client de Terex Ecotec comprend une gamme de services, dont la fourniture de pièces de rechange, une assistance technique, une garantie ainsi que des services financiers.



La bonne pièce au bon moment

Terex Ecotec propose un stock complet de pièces d'origine Terex par le biais de différents sites partout dans le monde et d'un réseau mondial de concessionnaires. Nous nous engageons à fournir la bonne pièce au bon moment. L'utilisation de pièces d'origine Terex garantit des performances et une fiabilité optimales.



Garantie Nous tenons nos promesses pour que vous puissiez tenir les vôtres

Terex Ecotec garantit l'absence de tout vice de matériel ou de construction de ses équipements neufs pour une durée déterminée à compter de la date de première utilisation des équipements.



Assistance technique professionnelle

Terex Ecotec met à disposition du personnel de service hautement qualifié afin de fournir une assistance technique lorsque ses clients en ont besoin. Cette assistance est fournie par le biais de son réseau de concessionnaires. Nous garantissons à nos clients une assistance tout au long du cycle de vie de leur machine.



Terex Financial Services Un financement sur mesure

Terex Ecotec propose des solutions de financement à ses clients. Notre équipe de professionnels financiers comprend l'importance de travailler en étroite collaboration avec les clients afin de mieux appréhender leurs défis professionnels ainsi que leurs exigences et objectifs en termes de financement. Obtenir un financement étant souvent une tâche fastidieuse, nous nous efforçons de fournir un service fiable, flexible et réactif.





CAMPSIE

20 Keans Hill Road
Campsie Industrial Estate
BT47 3YT, Irlande du Nord

Tél. : +44 (0) 28 7122 3110

DUNGANNON

32 Farlough Road
Dungannon, Co. Tyrone
BT71 4DT, Irlande du Nord

Tél. : +44 (0) 28 87 718 500

Cachet du concessionnaire :

NEWTON

22 Whittier Street
Newton, New Hampshire
États-Unis, 03858

Tél. : +1 (603) 382 0556

Juillet 2021. Le contenu de ce document est fourni à titre informatif uniquement et il est sujet à modification sans préavis. Terex Ecotec décline toute responsabilité en cas de dommages résultant d'erreurs et d'omissions contenues dans ce document ou d'une utilisation quelconque des informations qu'il contient. Du fait de notre politique de développement continu des produits, nous nous réservons le droit de modifier les spécifications sans préavis. Toutes les données de performance de produit mentionnées dans cette brochure sont fournies à titre indicatif uniquement. Ces informations ne constituent pas une garantie expresse ou implicite, mais donnent des exemples à titre indicatif. Ces résultats varient en fonction des réglages du produit, des supports et dimensions de crible, de la source d'alimentation et des types de matériaux à traiter. Les photos sont présentées à des fins d'illustration uniquement. Tout ou partie des machines figurant sur les illustrations peuvent être équipées d'accessoires en option. Les produits et services mentionnés peuvent être des marques commerciales, des marques de service ou des appellations commerciales de Terex Corporation et/ou de ses filiales aux États-Unis et dans d'autres pays. Tous droits réservés. Terex est une marque commerciale déposée de Terex Corporation aux États-Unis et dans de nombreux autres pays. © 2021 Terex Corporation.