

SPÉCIFICATIONS
DU PRODUIT

 **TEREX**[®]

 **ECOTEC**

TWH 236

PELLE DE MANUTENTION DES DÉCHETS



160 kW (diesel, UE Phase V / USA EPA Tier 4)
148 kW (diesel, UE Phase IIIA / USA Tier 3)
132 kW (électrique)



33,0-35,5 t



max. 16,0 m

Poids de service sans accessoires

TWH 236	33,0–35,5 t	
----------------	-------------	--

Moteur diesel

	UE Phase V / USA Tier 4	UE Phase IIIA / USA Tier 3*
Constructeur / modèle	Deutz TCD 6.1 L6	Deutz TCD2013 L6
Principe	Moteur 6 cylindres en ligne	Moteur 6 cylindres en ligne
Fonction	Moteur 4 temps, injection directe de carburant à rampe commune, turbocompresseur avec refroidissement intermédiaire de l'air de suralimentation, recirculation contrôlée des gaz d'échappement, filtre à particules diesel avec système de régénération continue et convertisseur catalytique RCS	Moteur 4 temps, injection directe de carburant à rampe commune, turbocompresseur avec refroidissement intermédiaire de l'air de suralimentation
Puissance moteur	160 kW	148 kW
Vitesse nominale	2000 tr/min	2000 tr/min
Cylindrée	6,1 l	6,1 l
Système de refroidissement	Refroidissement eau / air de suralimentation avec vitesse de ventilation thermorégulée	Refroidissement eau / air de suralimentation avec vitesse de ventilation thermorégulée
Norme d'émission d'échappement	UE Phase V / USA Tier 4	UE Phase IIIA / USA Tier 3*
Réservoir à carburant	315 l diesel	315 l diesel
Réservoir de FED / d'urée	32 l AdBlue	-

Moteur électrique

Puissance	132 kW
Charge connectée totale	170 kW
Démarrage du moteur	Par démarrage progressif
Enrouleur de câble en option	Jusqu'à 50 mètres (autres longueurs sur demande)

Circuit électrique

Alternateur	28 V / 100 A
Tension de service	24 V
Batteries	2 × 12 V / 110 Ah / 760 A (selon EN)
Système d'éclairage	2 × projecteurs à LED à l'avant de la machine, feux de stationnement à l'arrière et voyants lumineux

Système d'entraînement

Entraînement hydrostatique par moteur à pistons axiaux à variation continue avec valves de freinage de translation montées directement, transmission à 2 vitesses, toutes roues motrices	
1 ^{re} vitesse de translation	max. 5 km/h
2 ^e vitesse de translation	max. 17 km/h
Aptitude en côte	max. 35 %
Rayon de braquage	9,2 m

Entraînement de rotation

Couronne de rotation	Couronne d'orientation double avec denture intérieure
Entraînement	Train planétaire à 2 étages avec frein à disques intégré
Vitesse de rotation de la tourelle	0-7 tr/min à variation continue
Verrouillage de rotation	À commande électrique

Châssis porteur

Essieu avant	Essieu à engrenage planétaire avec frein à tambour intégré, montage rigide
Essieu arrière	Essieux à entraînement planétaire avec frein à tambour intégré, avec roulement à alignement automatique et verrouillage oscillant de commutation
Stabilisateurs	Stabilisateurs 4 points
Pneus	Caoutchouc plein élastique 8 × 12.00-20

Freins

Frein de service	Système de freinage à service unique à commande hydraulique avec action sur les quatre paires de roues
Frein de stationnement	Frein à disque à commande électronique sur la transmission d'entraînement avec action sur les deux essieux

Circuit hydraulique

Débit max.	2 × 330 l/min
Pression de service max.	320 / 360 bar
Réservoir d'huile hydraulique	366 l

Cabine de l'opérateur

Cabine	Cabine à réglage hydraulique continu en hauteur avec porte coulissante. Structure en acier renforcé, fenêtres panoramiques insonorisées et calorifugées pour une meilleure visibilité, fenêtre avant avec store enrouleur, panneau de verre dans le toit de la cabine avec store coulissant. Chauffage et climatisation, échangeurs de chaleur séparés, filtres à air frais et recyclé. Écran tactile multifonction, porte-bouteille, pince à documents et multiples options de stockage et de montage. Radio numérique (DAB+, USB, Bluetooth et mains libres), station de charge USB 5 V. Cabine réglable verticalement : hauteur de vision de 5,6 m
Climatisation	Climatisation automatique. Chauffage réglable en continu avec ventilateur à 8 vitesses, 10 buses d'air réglables, 3 buses de dégivrage.
Siège de l'opérateur	Siège confort à coussin d'air avec accoudoirs / joysticks pivotants, ceinture de sécurité, support lombaire et appui-tête. Permet de travailler sans fatigue grâce aux options de réglage universelles de la position du siège, de l'inclinaison du siège et de la disposition du coussin du siège par rapport aux accoudoirs et aux joysticks.
Surveillance	Écran multifonction ergonomique et anti-éblouissement. Surveillance et mémorisation automatiques des états de fonctionnement divergents (par ex. tous les filtres à huile hydraulique, la température de l'huile hydraulique, la température du liquide de refroidissement et de l'air de suralimentation, la charge du filtre à particules diesel, la direction), avertissement visuel et sonore. Option de diagnostic pour les capteurs individuels via l'écran multifonction. Caméra de recul et latérale sur le côté droit avec moniteur séparé.

Niveau sonore

	UE Phase V / USA Tier 4	UE Phase IIIA / USA Tier 3*
Niveau de puissance acoustique (espace extérieur)	L _{WA} 98,8 dB(A) (mesuré) selon la directive 2000/14/CE	Niveau de puissance acoustique (espace extérieur)
	L _{WA} 101 dB(A) (garanti) selon la directive 2000/14/CE	L _{WA} 101,3 dB(A) (mesuré) selon la directive 2000/14/CE
Niveau de puissance acoustique (à l'intérieur de la cabine) selon la directive ISO 6396	L _{PA} 67 dB(A)	L _{WA} 102 dB(A) (garanti) selon la directive 2000/14/CE
		Niveau de puissance acoustique (à l'intérieur de la cabine) selon la directive ISO 6396
		L _{PA} 67 dB(A)

Vibrations	Valeur efficace pondérée de l'accélération des membres supérieurs en deçà de 2,5 m/s ² (98 in/s ²) Valeur efficace pondérée de l'accélération pour le siège et les pieds en deçà de 0,5 m/s ² (20 in/s ²)
------------	--

Certification selon les directives CE

Moteur

	Standard	Option
Refroidisseur intermédiaire et radiateur de liquide de refroidissement	●	
Injection électronique directe de carburant / rampe commune	●	
Ralenti automatique avancé avec fonction d'arrêt du moteur	●	
Préchauffage moteur		●
Interface de diagnostic moteur	●	
Entraînement de ventilateur dépendant de la température	●	

Châssis porteur

Traction intégrale	●	
Freins à tambour	●	
Verrouillage oscillant de l'essieu arrière	●	
Transmission powershift à 2 vitesses		●
Stabilisateurs 4 points	●	
Lame de dozer en plus des stabilisateurs 4 points		●
Vérins stabilisateurs avec clapets anti-retour intégrés	●	
Protection de tige de piston sur les vérins stabilisateurs	●	
Caisse à outils	●	
Peinture spéciale (travail de peinture client)		●
Pneus en caoutchouc plein (12.00-20) avec voies de roulement intermédiaires	●	

Tourelle

Système de refroidissement séparé pour moteur et refroidisseur d'huile hydraulique	●	
Système de refroidissement avec entraînement de ventilateur dépendant de la température	●	
Fonction d'inversion de l'entraînement du ventilateur		●
Système de graissage centralisé automatique	●	
Caméra de recul	●	
Caméra latérale	●	
Pompe à carburant électrique		●
Protection des phares		●
Peinture spéciale (travail de peinture client)		●

Cabine

	Standard	Option
Cabine réglable verticalement (hauteur de vision max. de 5,6 m)	●	
Verre de sécurité simple vitrage (ESG)	●	
Fenêtre coulissante dans la porte de la cabine	●	
Cabine avec avant et dessus en verre anti-intrusion (classification P5A)		●
Système lave-glace du pare-brise	●	
Système de lavage de toit		●
Siège de l'opérateur à coussin d'air avec appui-tête, ceinture de sécurité et support lombaire	●	
Chauffage du siège		●
Direction par joystick	●	
Colonne de direction, hauteur et inclinaison réglables		●
Climatisation automatique	●	
Système de chauffage indépendant		●
Écran multifonction	●	
Clip pour documents	●	
Grille de protection de toit (FOPS)		●
Protection avant et haut de la cabine		●
Transformateur 12 V		●
Radio numérique (DAB+, USB, Bluetooth et système mains libres)		●
Prise 12 V	●	
Extincteur à poudre sèche avec support		●
Alarme de translation avec gyrophare		●

Autres équipements

Limiteur de plage de proximité pour bras de godet	●	
Système de surveillance du niveau de liquide de refroidissement et d'huile hydraulique	●	
Système de filtre pour accessoires		●
Soupape de rupture de flexible pour vérin de flèche		●
Soupape de rupture de flexible pour vérin de bras		●
Avertisseur de surcharge		●
Couplage rapide sur bras de godet	●	
Protection contre les chocs pour le bras de godet		●
Préfiltre cyclone actif (TOP AIR)		●
Préchauffage de l'huile hydraulique		●
Graissage de la suspension du grappin via le système de graissage centralisé	●	
Kits d'éclairage à LED		●
Phares avant à LED	●	
Phares de travail à LED à l'avant du toit de la cabine	●	
Système d'amortissement du vérin de flèche (accumulateur à piston)		●
Système télématique Fuchs Connect, avec contrat de 5 ans	●	

Les caractéristiques techniques peuvent faire l'objet de modifications sans préavis.

* pour les marchés faiblement réglementés

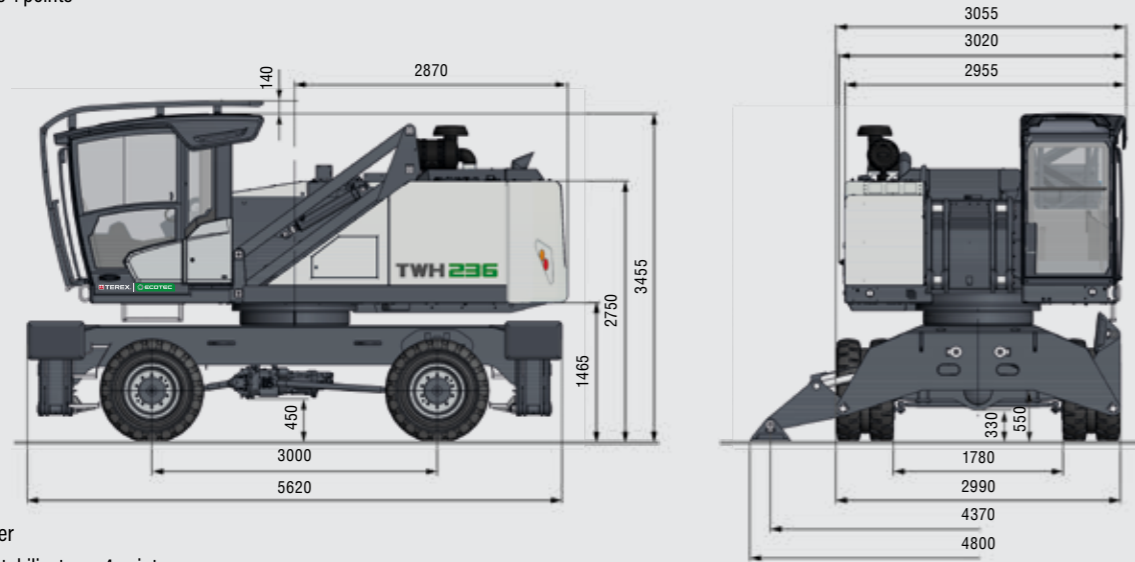
Autres équipements en option disponibles sur demande !

Les caractéristiques techniques peuvent faire l'objet de modifications sans préavis.

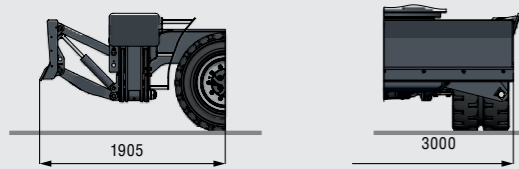
Dimensions

(toutes les dimensions sont en mm)

Châssis porteur équipé de stabilisateurs 4 points

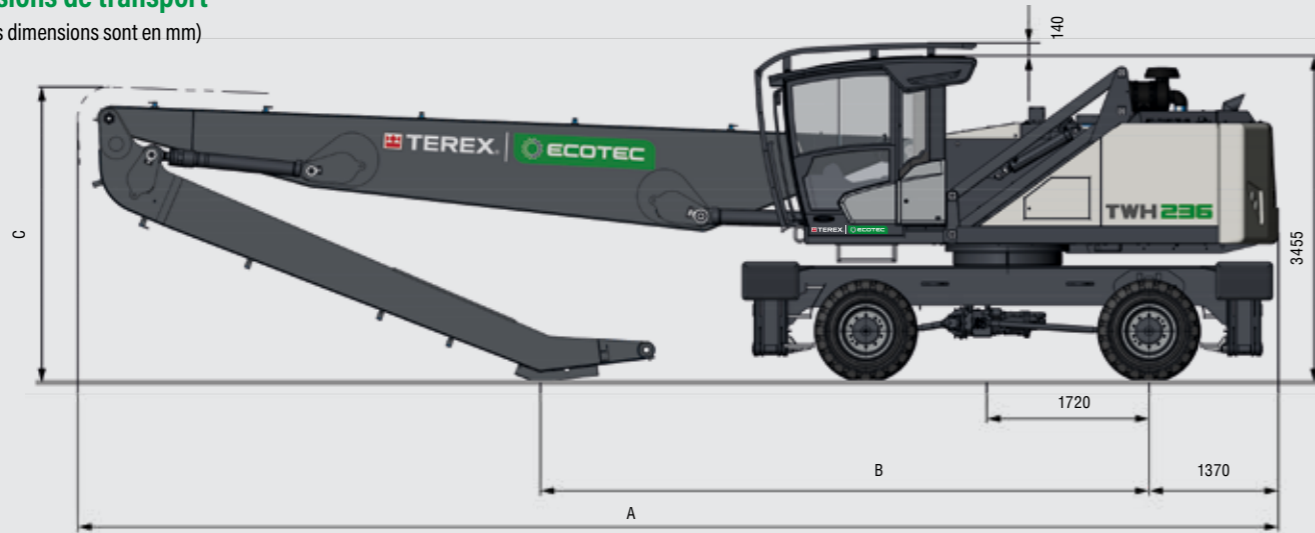


Lame de dozer en plus des stabilisateurs 4 points



Dimensions de transport

(toutes les dimensions sont en mm)



	14,7 m	15 m	16 m
A	12 610 mm	12 730 mm	12 695 mm
B	6380 mm	6455 mm	5960 mm
C	3040 mm	3125 mm	3620 mm

Plages de travail et capacités de charge

TWH 236

14,7 m de portée avec bras multifonction

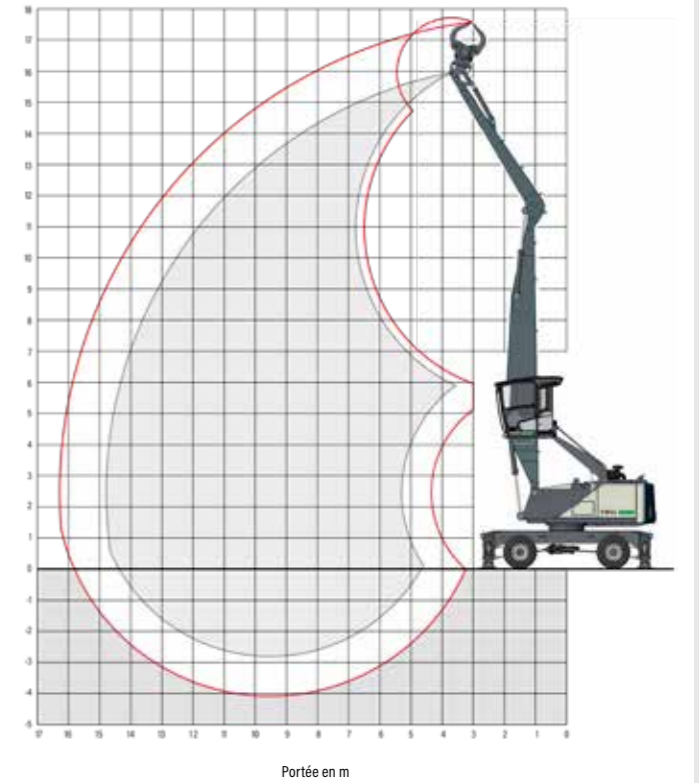
Équipement de charge

Flèche : 8,5 m

Bras de godet : 5,6 m

Grappin de tri : 0,45 m³

Les valeurs de la capacité de levage sont exprimées en tonnes métriques (t). La pression de la pompe est de 360 bar. Conformément à la norme ISO 10567, les valeurs de la capacité de levage représentent 75 % des charges de basculement statiques ou 87 % de la force de levage hydraulique (valeurs identifiées par *). Sur un sol ferme et de niveau, les valeurs s'appliquent à une plage de rotation de 360°. Les valeurs (...) s'appliquent à la direction longitudinale du châssis. Les valeurs « sans support » s'appliquent uniquement via l'essieu directeur ou l'essieu oscillant verrouillé. Le poids des équipements de levage fixés (grappin, crochet, etc.) doit être déduit des valeurs de la capacité de levage. La charge de service du dispositif de levage doit être observée. Conformément à la norme EN 474-5 relative aux applications de manutention, des soupapes de rupture de flexion sur les vérins de flèche et d'articulation, un avertisseur de surcharge et la table de capacité de levage dans la cabine sont requis. Pour les applications de manutention, la machine doit se trouver sur un sol de niveau.

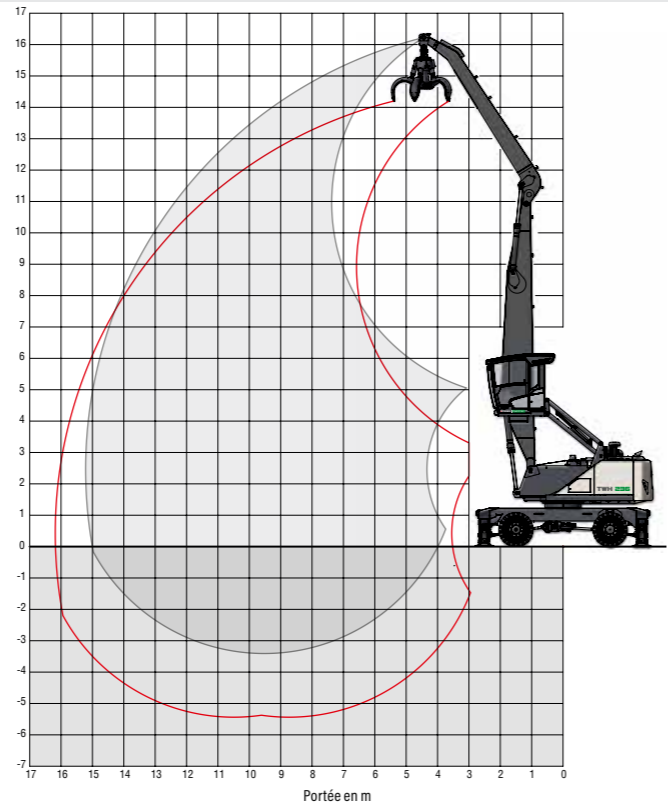


Hauteur [m]	Stabilisation du châssis porteur	Portée [m]						
		4,5	6	7,5	9	10,5	12	13,5
15	sans support		(4,6°)					
	support 4 points		4,6° (4,6°)					
13,5	sans support			(5,4°)				
	support 4 points			5,4° (5,4°)				
12	sans support			(6,7°)	(5,1°)	(3,4°)		
	support 4 points			6,7° (6,7°)	5,5° (5,5°)	3,4° (3,4°)		
10,5	sans support			(7,1°)	(5,2°)	(3,9°)	(2,6°)	
	support 4 points			7,6° (7,6°)	6,6° (6,6°)	5,4° (5,4°)	2,6° (2,6°)	
9	sans support			(7,0°)	(5,1°)	(3,9°)	(3,0°)	
	support 4 points			7,8° (7,8°)	6,7° (6,7°)	5,9° (5,9°)	4,7° (4,7°)	
7,5	sans support		(9,8°)	(6,8°)	(5,0°)	(3,8°)	(2,9°)	(2,3°)
	support 4 points		9,9° (9,9°)	8,1° (8,1°)	6,9° (6,9°)	5,9° (5,9°)	4,9° (5,2°)	3,0° (3,0°)
6	sans support	(13,7°)	(9,2°)	(6,4°)	(4,7°)	(3,6°)	(2,9°)	(2,3°)
	support 4 points	13,7° (13,7°)	10,8° (10,8°)	8,5° (8,5°)	7,1° (7,1°)	6,0° (6,1°)	4,8° (5,3°)	3,9° (4,4°)
4,5	sans support	(12,8°)	(8,3°)	(5,9°)	(4,4°)	(3,5°)	(2,8°)	(2,2°)
	support 4 points	17,1° (17,1°)	11,8° (11,8°)	9,0° (9,0°)	7,4° (7,4°)	5,8° (6,2°)	4,7° (5,3°)	3,9° (4,5°)
3	sans support		(7,4°)	(5,4°)	(4,2°)	(3,3°)	(2,6°)	(2,2°)
	support 4 points		12,5° (12,5°)	9,3° (9,4°)	7,1° (7,5°)	5,6° (6,2°)	4,6° (5,3°)	3,8° (4,4°)
1,5	sans support		(6,8°)	(5,0°)	(3,9°)	(3,1°)	(2,5°)	(2,1°)
	support 4 points		7,6° (7,6°)	8,9° (9,4°)	6,8° (7,5°)	5,4° (6,2°)	4,5° (5,1°)	3,7° (4,2°)
0	sans support		(6,1°)	(4,8°)	(3,7°)	(3,0°)	(2,5°)	(2,1°)
	support 4 points		6,1° (6,1°)	8,6° (9,0°)	6,6° (7,2°)	5,3° (5,9°)	4,4° (4,9°)	3,7° (3,9°)
-1,5	sans support		(6,2°)	(4,7°)	(3,6°)	(2,9°)	(2,4°)	
	support 4 points		6,2° (6,2°)	8,1° (8,1°)	6,5° (6,6°)	5,2° (5,4°)	4,3° (4,4°)	
								portée max. 14,7 m
2,5	sans support							(1,8°)
	support 4 points							2,6° (2,6°)

15,0 m de portée avec bras de godet

Équipement de charge

- Flèche : 8,5 m
- Bras de godet : 6,2 m
- Grappin cactus : 0,6 m³



Les valeurs de la capacité de levage sont exprimées en tonnes métriques (t). La pression de la pompe est de 360 bar. Conformément à la norme ISO 10567, les valeurs de la capacité de levage représentent 75 % des charges de basculement statiques ou 87 % de la force de levage hydraulique (valeurs identifiées par *). Sur un sol ferme et de niveau, les valeurs s'appliquent à une plage de rotation de 360°. Les valeurs (...) s'appliquent à la direction longitudinale du châssis. Les valeurs « sans support » s'appliquent uniquement via l'essieu directeur ou l'essieu oscillant verrouillé. Le poids des équipements de levage fixes (grappin, crochet, etc.) doit être déduit des valeurs de la capacité de levage. La charge de service du dispositif de levage doit être observée. Conformément à la norme EN 474-5 relative aux applications de manutention, des soupapes de rupture de flexible sur les vérins de flèche et d'articulation, un avertisseur de surcharge et la table de capacité de levage dans la cabine sont requis. Pour les applications de manutention, la machine doit se trouver sur un sol de niveau.

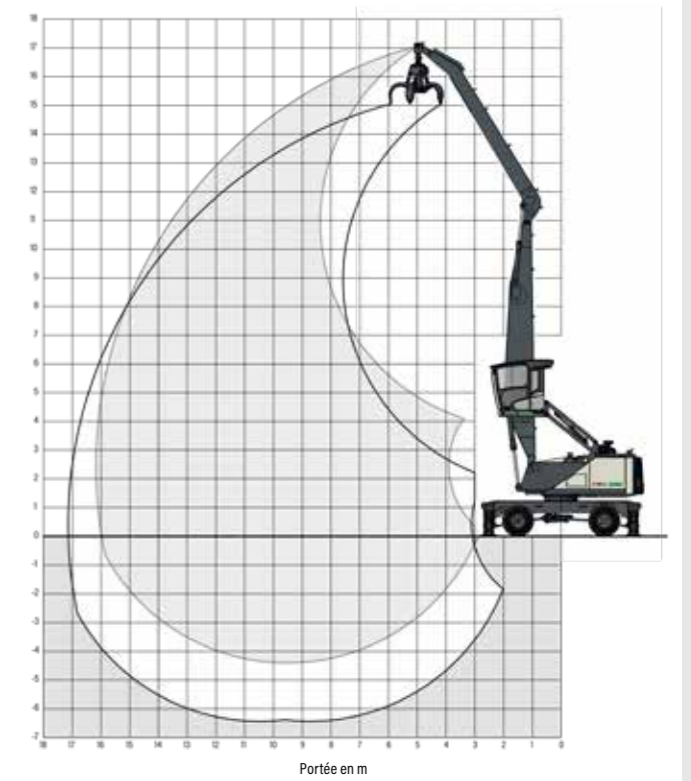
Hauteur [m]	Stabilisation du châssis porteur	Portée [m]							
		4,5	6	7,5	9	10,5	12	13,5	15
15	sans support		(5,5°)	(3,7°)					
	support 4 points		5,5° (5,5°)	3,7° (3,7°)					
13,5	sans support			(5,7°)	(4,3°)				
	support 4 points			5,7° (5,7°)	4,3° (4,3°)				
12	sans support			(6,5°)	(5,5°)	(4,1°)			
	support 4 points			6,5° (6,5°)	5,7° (5,7°)	4,3° (4,3°)			
10,5	sans support			(7,2°)	(5,5°)	(4,2°)	(3,2°)		
	support 4 points			7,2° (7,2°)	6,6° (6,6°)	5,6° (5,6°)	3,8° (3,8°)		
9	sans support			(7,4°)	(5,4°)	(4,1°)	(3,2°)	(2,5°)	
	support 4 points			7,6° (7,6°)	6,7° (6,7°)	5,9° (5,9°)	5,1° (5,1°)	2,6° (2,6°)	
7,5	sans support			(7,1°)	(5,3°)	(4,0°)	(3,2°)	(2,5°)	
	support 4 points			8,0° (8,0°)	6,9° (6,9°)	6,0° (6,0°)	5,1° (5,3°)	4,1° (4,1°)	
6	sans support			(9,7°)	(6,7°)	(5,0°)	(3,9°)	(3,1°)	(2,5°)
	support 4 points			10,5° (10,5°)	8,5° (8,5°)	7,1° (7,1°)	6,2° (6,2°)	5,0° (5,4°)	4,1° (4,8°)
4,5	sans support	(13,9°)	(8,8°)	(6,3°)	(4,7°)	(3,7°)	(3,0°)	(2,4°)	(2,0°)
	support 4 points	16,3° (16,3°)	11,6° (11,6°)	9,0° (9,0°)	7,4° (7,4°)	6,1° (6,3°)	5,0° (5,5°)	4,1° (4,8°)	2,9° (2,9°)
3	sans support	(6,4°)	(7,9°)	(5,8°)	(4,4°)	(3,5°)	(2,8°)	(2,3°)	(1,9°)
	support 4 points	6,4° (6,4°)	12,5° (12,5°)	9,5° (9,5°)	7,4° (7,7°)	5,8° (6,4°)	4,8° (5,5°)	4,0° (4,7°)	3,4° (3,4°)
1,5	sans support		(7,1°)	(5,3°)	(4,1°)	(3,3°)	(2,7°)	(2,3°)	(1,9°)
	support 4 points		10,3° (10,3°)	9,2° (9,7°)	7,1° (7,8°)	5,6° (6,4°)	4,7° (5,4°)	3,9° (4,6°)	3,3° (3,3°)
0	sans support		(6,7°)	(3,9°)	(3,2°)	(2,6°)	(2,2°)	(1,9°)	
	support 4 points		7,0° (7,0°)	8,9° (9,5°)	6,8° (7,6°)	5,5° (6,3°)	4,5° (5,2°)	3,9° (4,3°)	3,0° (3,0°)
-1,5	sans support		(6,5°)	(4,9°)	(3,8°)	(3,1°)	(2,6°)	(2,2°)	
	support 4 points		6,5° (6,5°)	8,7° (8,7°)	6,7° (7,1°)	5,4° (5,9°)	4,5° (4,8°)	3,8° (3,8°)	
-3	sans support			(4,8°)	(3,8°)	(3,1°)			
	support 4 points			7,6° (7,6°)	6,3° (6,3°)	5,2° (5,2°)			

portée max. 15,2 m

16,0 m de portée avec bras de godet

Équipement de charge

- Flèche : 8,5 m
- Bras de godet : 7,2 m
- Grappin cactus : 0,6 m³



Les valeurs de la capacité de levage sont exprimées en tonnes métriques (t). La pression de la pompe est de 360 bar. Conformément à la norme ISO 10567, les valeurs de la capacité de levage représentent 75 % des charges de basculement statiques ou 87 % de la force de levage hydraulique (valeurs identifiées par *). Sur un sol ferme et de niveau, les valeurs s'appliquent à une plage de rotation de 360°. Les valeurs (...) s'appliquent à la direction longitudinale du châssis. Les valeurs « sans support » s'appliquent uniquement via l'essieu directeur ou l'essieu oscillant verrouillé. Le poids des équipements de levage fixes (grappin, crochet, etc.) doit être déduit des valeurs de la capacité de levage. La charge de service du dispositif de levage doit être observée. Conformément à la norme EN 474-5 relative aux applications de manutention, des soupapes de rupture de flexible sur les vérins de flèche et d'articulation, un avertisseur de surcharge et la table de capacité de levage dans la cabine sont requis. Pour les applications de manutention, la machine doit se trouver sur un sol de niveau.

Hauteur [m]	Stabilisation du châssis porteur	Portée [m]							
		4,5	6	7,5	9	10,5	12	13,5	15
16,5	sans support		(4,2°)						
	support 4 points		4,2° (4,2°)						
15	sans support			(4,6°)	(3,3°)				
	support 4 points			4,6° (4,6°)	3,3° (3,3°)				
13,5	sans support			(4,7°)	(3,5°)				
	support 4 points			4,7° (4,7°)	3,5° (3,5°)				
12	sans support			(5,4°)	(4,3°)	(3,2°)			
	support 4 points			5,4° (5,4°)	4,6° (4,6°)	3,2° (3,2°)			
10,5	sans support			(5,7°)	(4,3°)	(3,4°)	(2,6°)		
	support 4 points			5,9° (5,9°)	5,3° (5,3°)	4,3° (4,3°)	2,6° (2,6°)		
9	sans support			(5,6°)	(4,3°)	(3,3°)	(2,6°)		
	support 4 points			6,2° (6,2°)	5,6° (5,6°)	5,1° (5,1°)	3,7° (3,7°)		
7,5	sans support			(5,5°)	(4,2°)	(3,3°)	(2,6°)	(2,1°)	
	support 4 points			7,2° (7,2°)	6,4° (6,4°)	5,7° (5,7°)	5,1° (5,1°)	4,3° (4,5°)	2,8° (2,8°)
6	sans support			(7,1°)	(5,2°)	(4,0°)	(3,2°)	(2,5°)	(2,0°)
	support 4 points			7,8° (7,8°)	6,7° (6,7°)	5,9° (5,9°)	5,1° (5,2°)	4,2° (4,6°)	3,5° (3,7°)
4,5	sans support	(10,1°)	(9,4°)	(6,6°)	(4,9°)	(3,8°)	(3,0°)	(2,4°)	(2,0°)
	support 4 points	10,1° (10,1°)	10,6° (10,6°)	8,4° (8,4°)	7,1° (7,1°)	6,1° (6,1°)	5,0° (5,3°)	4,1° (4,7°)	3,4° (4,1°)
3	sans support	(13,0°)	(8,4°)	(6,0°)	(4,6°)	(3,6°)	(2,9°)	(2,4°)	(1,9°)
	support 4 points	16,9° (16,9°)	11,7° (11,7°)	9,0° (9,0°)	7,4° (7,4°)	5,9° (6,2°)	4,8° (5,4°)	4,0° (4,7°)	3,4° (4,0°)
1,5	sans support	(5,3°)	(7,5°)	(5,5°)	(4,2°)	(3,4°)	(2,7°)	(2,3°)	(1,9°)
	support 4 points	5,3° (5,3°)	12,5° (12,5°)	9,4° (9,4°)	7,2° (7,6°)	5,7° (6,3°)	4,7° (5,4°)	3,9° (4,6°)	3,3° (3,9°)
0	sans support	(3,8°)	(6,9°)	(5,1°)	(4,0°)	(3,2°)	(2,6°)	(2,2°)	(1,8°)
	support 4 points	3,8° (3,8°)	9,2° (9,2°)	8,9° (9,5°)	6,9° (7,6°)	5,5° (6,3°)	4,5° (5,3°)	3,8° (4,5°)	3,3° (3,7°)
-1,5	sans support	(3,9°)	(6,5°)	(4,8°)	(3,8°)	(3,1°)	(2,5°)	(2,1°)	(1,8°)
	support 4 points	3,9° (3,9°)	7,1° (7,1°)	8,7° (9,1°)	6,7° (7,3°)	5,4° (6,0°)	4,4° (5,0°)	3,8° (4,1°)	3,2° (3,2°)
-3	sans support		(6,4°)	(4,7°)	(3,7°)	(3,0°)	(2,5°)	(2,1°)	
	support 4 points		6,8° (6,8°)	8,3° (8,3°)	6,5° (6,7°)	5,3° (5,5°)	4,4° (4,5°)	3,6° (3,6°)	

portée max. 16,6 m



CAMPSIE

20 Keans Hill Road
Campsie Industrial Estate
BT47 3YT, Irlande du Nord

Tél. : +44 (0) 28 7122 3110

DUNGANNON

32 Farlough Road
Dungannon, Co. Tyrone
BT71 4DT, Irlande du Nord

Tél. : +44 (0) 28 87 718 500

Cachet du concessionnaire :

NEWTON

22 Whittier Street
Newton, New Hampshire
États-Unis, 03858

Tél. : +1 (603) 382 0556

Juillet 2021. Le contenu de ce document est fourni à titre informatif uniquement et il est sujet à modification sans préavis. Terex Ecotec décline toute responsabilité en cas de dommages résultant d'erreurs et d'omissions contenues dans ce document ou d'une utilisation quelconque des informations qu'il contient. Du fait de notre politique de développement continu des produits, nous nous réservons le droit de modifier les spécifications sans préavis. Toutes les données de performance de produit mentionnées dans cette brochure sont fournies à titre indicatif uniquement. Ces informations ne constituent pas une garantie expresse ou implicite, mais donnent des exemples à titre indicatif. Ces résultats varient en fonction des réglages du produit, des supports et dimensions de crible, de la source d'alimentation et des types de matériaux à traiter. Les photos sont présentées à des fins d'illustration uniquement. Tout ou partie des machines figurant sur les illustrations peuvent être équipées d'accessoires en option. Les produits et services mentionnés peuvent être des marques commerciales, des marques de service ou des appellations commerciales de Terex Corporation et/ou de ses filiales aux États-Unis et dans d'autres pays. Tous droits réservés. Terex est une marque commerciale déposée de Terex Corporation aux États-Unis et dans de nombreux autres pays. © 2021 Terex Corporation.