

Série-E

4x4

Tombereaux Articulés

B30E | B45E | B60E

Homologué Phase V



B2M
TP
MATÉRIELS TP 04 93 03 2000
www.b2m-tp.com



- Pas de ripage des pneus donc moins d'usure de gomme et de dommages à la route
- Plus petit rayon de braquage que le modèle 6x6 équivalent
- Très maniable dans les espaces restreints
- Mêmes charges utiles que sur le 6x6

BELL

B30E 4x4 Tombereaux Articulés

MOTEUR

Constructeur
Mercedes Benz

Type
OM936LA

Configuration
6 cylindres en ligne, suralimenté avec intercooler

Puissance brute
260 kW (348 ch) @ 2 200 tr/min

Puissance nette
250 kW (335 ch) @ 1 700 tr/min

Couple brut
1 450 Nm (1 069 lbf)
@ 1 150 -1 800 tr/min

Cylindrée
7,7 litres (469 cu.in)

Frein auxiliaire
Frein à compression/
décompression type «Jacobs™»

Capacité du réservoir de carburant
302 litres (79.78 US gal)

Capacité du réservoir d'AdBlue®
31 litres (8.2 US gal)

Certification
OM936LA conforme à la norme antipollution EU Phase V

BOITE DE VITESSES

Constructeur
Allison

Modèle
3400 ORS

Configuration
Transmission complètement automatisée à trains planétaires

Positionnement
Accouplée au moteur

Configuration des pignons
Trains planétaires à prise constante, commande par embrayage.

Rapports
6 marche avant, 1 marche arrière

Type d'embrayage
Multidisques à commande hydraulique

Type de commande
Électronique

Convertisseur de couple
Hydrodynamique avec verrouillage sur tous les rapports

BOÎTE DE TRANSFERT

Constructeur
Kessler

Modèle
W1400

Positionnement
Montée à distance

Configuration des pignons
Trois pignons hélicoïdaux en ligne

Différentiel de sortie
Différentiel proportionnel interpont à répartition 29/71, Blocage de différentiel interpont automatique.

PONTS

Constructeur
Bell

Type
Avant: Bell 18T
Arrière: Bell 36T

Avant différentiel
À contrôle de traction, forte capacité d'entrée et couple spiro-conique.

Réduction finale
À planétaires renforcés sur tous les ponts

SYSTÈME DE FREINAGE

Frein de service
Circuit double, commande hydraulique, freins à disques à bain d'huile sur ponts avant et arrière. L'huile circule dans un système de filtration et de refroidissement.

Puissance de freinage maximum:
284 kN (63 859 lbf)

Frein de parking/secours
Disque monté sur la ligne de transmission à serrage par ressort, desserrage pneumatique.

Puissance de freinage maximum:
396 kN (89 000 lbf)

Frein auxiliaire
Frein d'échappement automatique.
Ralentissement automatique via l'activation électronique du système de freinage à bain d'huile.

Puissance de ralentissement totale
En continu: 318 kW (426 hp)
Maximum: 588 kW (788 hp)

ROUES

Type
Radial Earthmover

Pneus
Avant: 23.5 R25
Arrière: 875/65 R29

SUSPENSION AVANT

Semi-indépendante, avec berceau en A tiré, maintenu par des amortisseurs hydropneumatiques.

Option: Suspension adaptative à gestion électronique avec réglage de la hauteur de suspension.

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Circuit hydraulique à demande de charge et priorité à la direction sur le levage de benne. Circuits indépendants pour les freins. Une pompe de direction de secours entraînée par les roues est intégrée au système principal.

Type de pompe
À cylindrée variable avec détection de charge

Débit
165 l/min (44 gal/min)

Pression
28 MPa (4 061 psi)

Filtration
5 microns

DIRECTION

Vérins à double action avec pompe de secours entraînée par les roues.

Nombre de tours de volant de butée à butée
4,1

Angle de braquage
45°

SYSTÈME DE BENNAGE

Deux vérins double effet simple extension

Durée de levage
12 secondes

Durée d'abaissement
6 secondes

Angle de bennage
Standard 70°, ou tout autre angle inférieur programmable

SYSTÈME PNEUMATIQUE

Déshydrateur d'air avec chauffage et valve de décharge intégrés, assure la commande du frein de stationnement et des servitudes.

Pression du système
810 kPa (117 psi)

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Voltage
24 V

Type de batterie
Deux, type AGM (Absorption Glass Mat)

Capacité de la batterie
2 X 75 Ah

Capacité nominale de l'alternateur
28V 80A

MAX. VITESSE DE DÉPLACEMENT

| | 7 km/h | 4 mph |
|-----|---------|--------|
| 1st | 7 km/h | 4 mph |
| 2nd | 12 km/h | 8 mph |
| 3rd | 19 km/h | 12 mph |
| 4th | 27 km/h | 17 mph |
| 5th | 39 km/h | 24 mph |
| 6th | 45 km/h | 28 mph |
| R | 7 km/h | 4 mph |

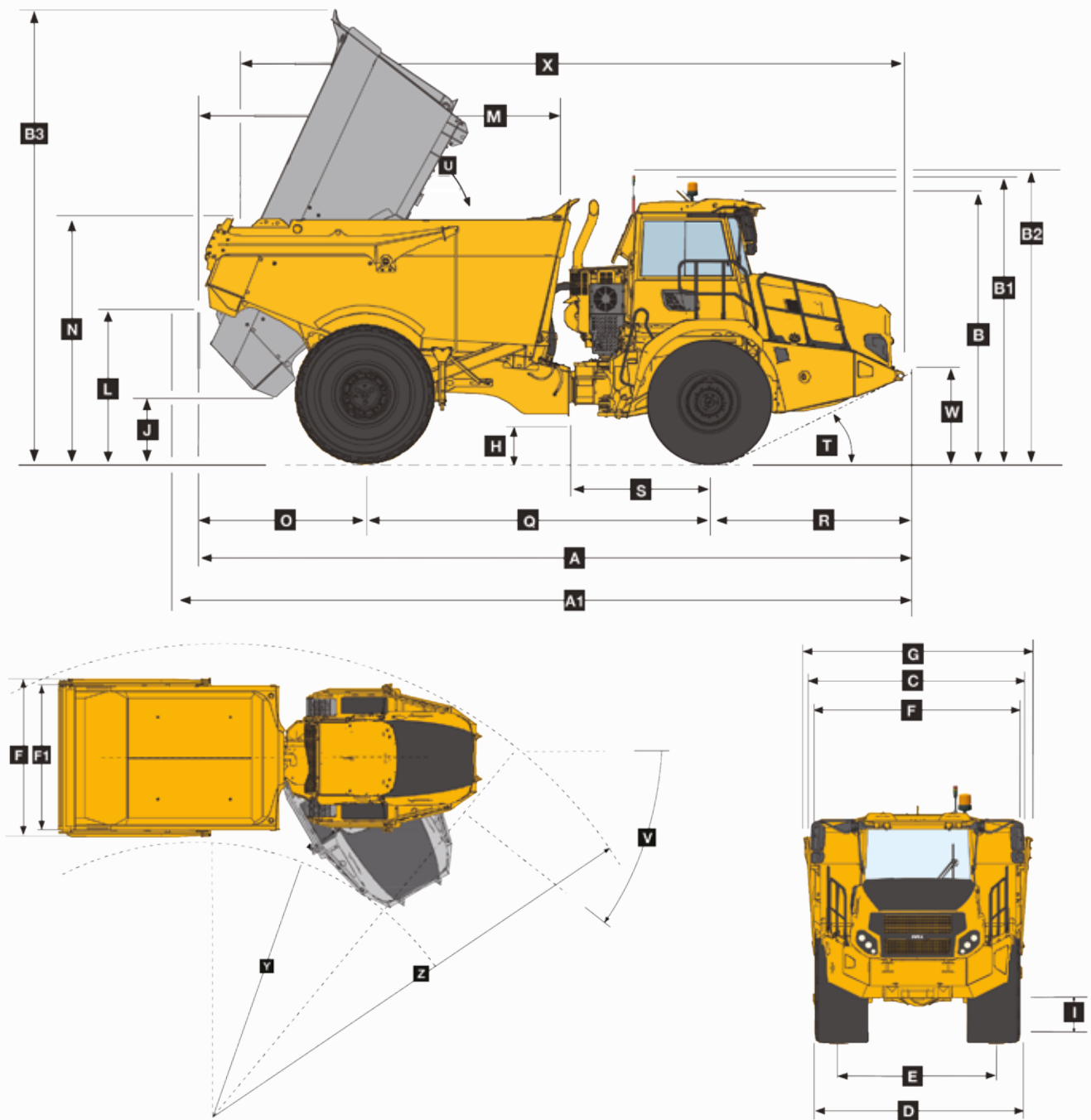
CABINE

Certifié ROPS/FOPS Niveau sonore intérieur 72 dBA mesuré selon ISO 6396.

Capacité de charge et Pression au sol

| POIDS OPERATIONNELS | | PRESSION AU SOL* | | CAPACITE DE CHARGE | | POIDS OPTIONS | |
|---------------------|------------------|---------------------------|-----------|---------------------|-----------------------------------|-----------------|---------------|
| À VIDE | kg (lb) | EN CHARGE | | BENNE | m ³ (yd ³) | JEU DE ROUES | kg (lb) |
| Avant | 10 453 (23 045) | (Sans pénétration au sol) | | Capacité benne rase | 15 (19,5) | SUPPLÉMENTAIRES | |
| Arrière | 11 064 (24 392) | 23.5 R 25 | kPa (Psi) | Capacité SAE 2:1 | 18,5 (24) | 23.5 R25 | 565 (1 246) |
| Total | 21 517 (47 437) | Avant | 278 (40) | Capacité SAE 1:1 | 21 (27,5) | 875/65 R29 | 1 024 (2 258) |
| | | | | | | | |
| | | 875/65 R 29 | kPa (Psi) | Charge utile | 28 000 kg | | |
| Avant | 12 819 (28 261) | Arrière | 467 (67) | nominale | (61 729 lbs) | | |
| Arrière | 36 698 (80 905) | | | | | | |
| Total | 49 517 (109 166) | | | | | | |

Dimensions

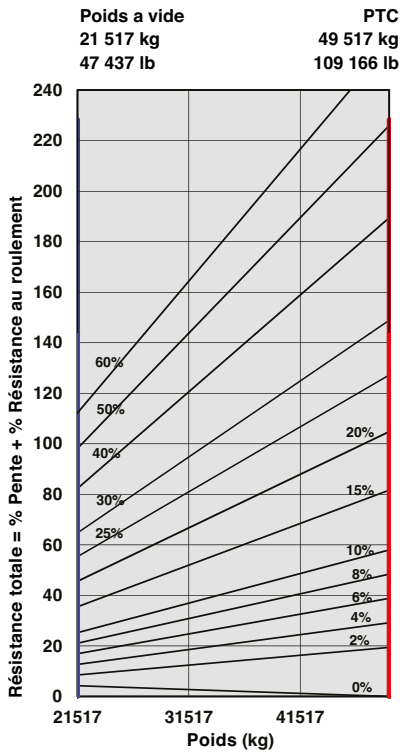


Dimensions de la machine

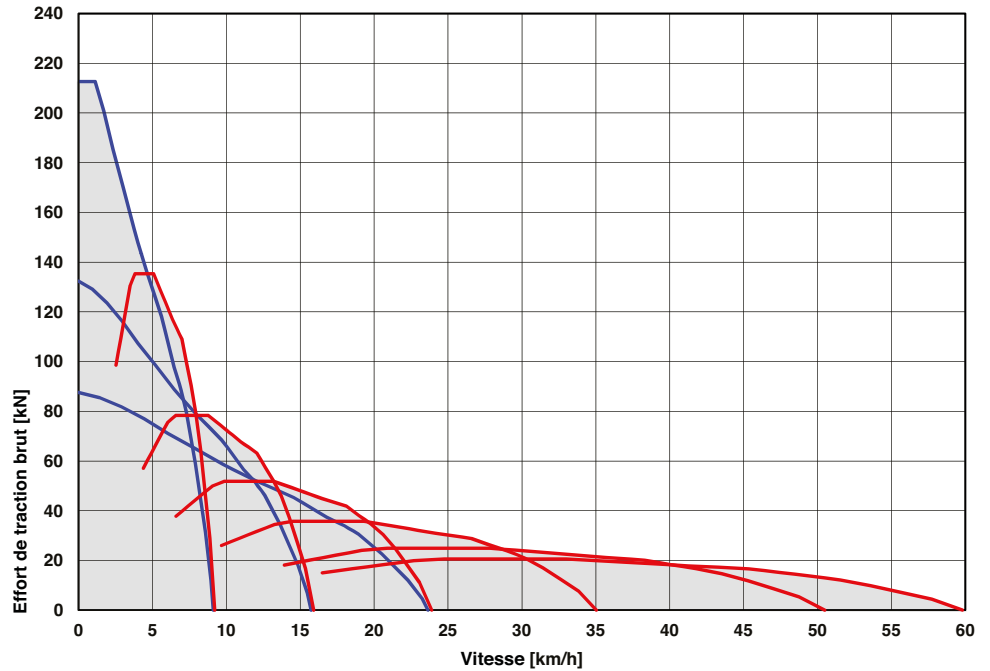
| | | | | | | | |
|----|--|----------|-------------|---|---|----------|-------------|
| A | Longueur - Position de transport | 9 193 mm | (30.16 ft.) | J | Garde au sol benne levée | 374 mm | (1.22 ft.) |
| A1 | Longueur - Benne levée | 9 675 mm | (31.74 ft.) | L | Garde au sol sous pare-choc | 2 310 mm | (7.57 ft.) |
| B | Hauteur - Position de transport | 3 426 mm | (11.24 ft.) | M | Hauteur arrière de benne en position transport | 4 425 mm | (14.51 ft.) |
| B1 | Hauteur - Avec gyrophare | 3 661 mm | (12.01 ft.) | N | Longueur de benne | 3 150 mm | (10.33 ft.) |
| B2 | Hauteur - Avec feux de chargement | 3 747 mm | (12.29 ft.) | O | Distance pont AR/AR benne | 2 093 mm | (6.86 ft.) |
| B3 | Hauteur - bBenne levée | 5 397 mm | (17.7 ft.) | Q | Distance entre l'axe de pont arrière et l'axe de pont avant | 4 565 mm | (14.97 ft.) |
| C | Largeur aux ailes | 2 985 mm | (9.79 ft.) | R | Distance pont AV/hors tout AV | 2 602 mm | (8.53 ft.) |
| D | Largeur aux pneus - 23.5R25 | 2 940 mm | (9.64 ft.) | S | Distance pont AV/centre articulation | 1 362 mm | (4.46 ft.) |
| D1 | Largeur aux pneus - 875/65 R29 | 3 270 mm | (10.72 ft.) | T | Angle d'approche | 25 ° | |
| E | Voie avec pneus - 23.5R25 | 2 356 mm | (7.72 ft.) | U | Angle maxi de bennage | 70 ° | |
| E1 | Voie avec pneus - 875/65 R29 | 2 385 mm | (7.82 ft.) | V | Angle maxi d'articulation | 45 ° | |
| F | Largeur à la benne | 3 140 mm | (10.3 ft.) | W | Hauteur des points de remorquage AV | 1 075 mm | (3.52 ft.) |
| F1 | Largeur avec porte arrière | 3 453 mm | (11.32 ft.) | X | Distance entre les points de levage | 7 968 mm | (26.14 ft.) |
| G | Largeur aux rétroviseurs-condition de marche | 3 260 mm | (10.69 ft.) | Y | Rayon de braquage interne - 23.5R25 | 3 526 mm | (11.56 ft.) |
| H | Garde au sol sous articulation | 537 mm | (1.76 ft.) | Z | Rayon de braquage externe - 23.5R25 | 7 316 mm | (24 ft.) |
| I | Garde au sol sous pont avant | 488 mm | (1.6 ft.) | | | | |

Aptitude en pente capacité de traction

- Déterminer la résistance à la traction en recherchant l'intersection entre la ligne de masse du véhicule et la ligne de la pente.
- À partir de ce point d'intersection, se déplacer vers la droite horizontalement jusqu'à la courbe de puissance de démarrage.
- A partir de ce point, lire sur l'axe horizontal la vitesse maxi atteinte pour cette valeur de traction.

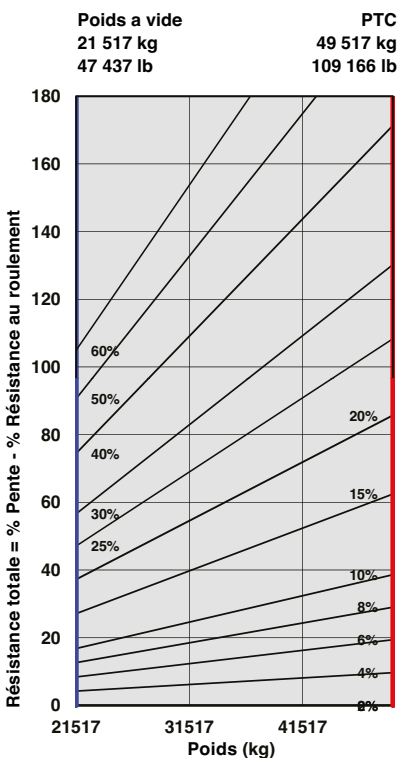


ADT, B30E 4x4 Effort De Traction

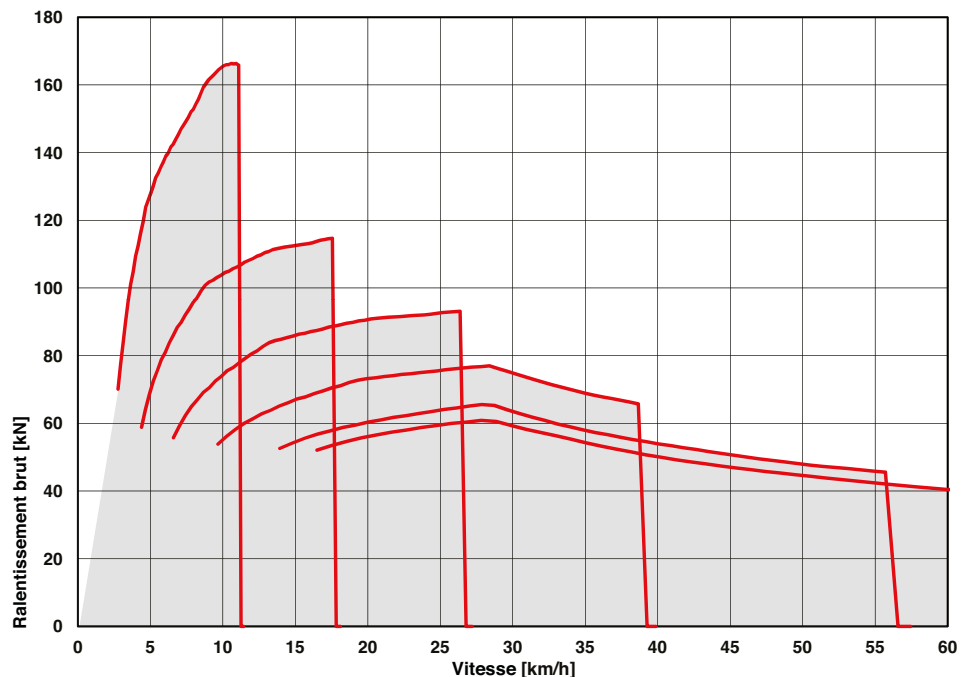


Ralentissement

- Déterminer la force de ralentissement en recherchant l'intersection entre la ligne de masse du véhicule et la ligne de la pente.
- À partir de ce point d'intersection, se déplacer vers la droite horizontalement jusqu'à la ligne de performance du ralentisseur.
- A partir de ce point, lire sur l'axe horizontal la vitesse maxi.

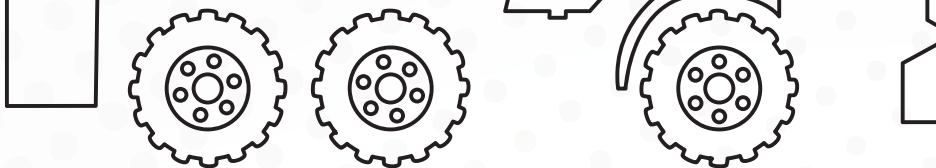


ADT, B30E 4x4 Ralentissement



Bienvenu dans la ...

Famille **BELL**



« Connectez-vous et adhérez à nos solutions de service intégral aux clients »

START

Pour faire vivre notre devise:

« Des machines solides et fiables, un service solide et fiable ! »

Nous proposons, outre des innovations exceptionnelles, un service après-vente exceptionnel afin que votre expérience de client BELL soit également exceptionnelle.



PRÊT À RÉUSSIR?



FORMATION

PROTÉGEZ VOS ACTIFS



ANALYSES D'HUILE



CONTRAT DE MAINTENANCE



EXTENSION DE GARANTIE



FLEETM@TIC®



GARDEZ VOTRE MACHINE OPÉRATIONNELLE

LUBRIFIANTS

PIÈCES DÉTACHÉES

KITS DE MAINTENANCE

SUPPORT TECHNIQUE

OUTILS SPÉCIAUX

POINTS DE VENTE BELL

DONNEZ PLUS DE VALEUR, ALLONGEZ LA VIE DE VOTRE MACHINE



COMPOSANT RECONDITIONNÉ



MATÉRIEL D'OCCASION

NOUS VOUS AIDONS À CHAQUE ÉTAPE AFIN QUE VOTRE EXPÉRIENCE DE PROPRIÉTAIRE D'UN BELL SOIT INOUBLIABLE

Une gestion de flotte d'avant-garde



Heures travaillées par poste...

Consommation de carburant...

Chargement...

Heures travaillées par poste...

Consommation de carburant...

Chargement...

BELL
Fleetm@tic®

Une technologie à la pointe du progrès destinée à vous aider à optimiser la gestion de votre flotte. Elle fournit des données d'exploitation, de production et de diagnostic précises et actualisées.

La clé d'une flotte productive et efficace réside dans votre capacité à gérer machines et opérateurs de façon efficace. Les données d'exploitation de la machine sont traitées et compilées en rapports de production et de performance utiles. Ils sont accessibles via le site web Bell FleetM@tic®. Ces rapports peuvent également être générés automatiquement et vous être transmis directement par email. Nous vous proposons deux abonnements au choix:

- **Abonnement Classic** Il vous fournit une information suffisante pour vous permettre de comprendre comment vos machines sont utilisées pendant chaque période de travail. Cet abonnement est offert avec la machine pendant une durée de 2 ans.
- **Abonnement Premium** Il est dédié aux clients qui ont besoin d'une information extrêmement détaillée sur l'utilisation de leur machine. Cet abonnement propose les mêmes informations que l'abonnement Classic mais pour chaque cycle de chargement/déchargement. En outre, il offre un suivi en direct (minute par minute) sur le site web Fleetm@tic®.

Fleetm@tic® vous permet de

- Obtenir une productivité maximale
- Générer des rapports sur l'utilisation de la machine
- Identifier les besoins de l'utilisateur en formation complémentaire
- Planifier les opérations de maintenance
- Recevoir les codes Erreurs de la machine et les procédures de diagnostics
- Protéger l'investissement
- Permettre la géolocalisation





- L'articulation oscillante constitue la pièce maîtresse d'un tombereau articulé. Elle maintient les roues au sol, garantissant la motricité même sur terrains accidentés. Le B60E bénéficie de l'articulation oscillante du B50E, laquelle a été renforcée en conséquence.

- Dans de la boue meuble et profonde, le B60E ne rivalisera peut-être pas avec ses homologues à 3 essieux mais il s'avère extrêmement performant dans les conditions difficiles.



| B30E 4x4 | B45E 4x4 | B60E 4x4 | | B30E 4x4 | B45E 4x4 | B60E 4x4 | |
|----------|----------|----------|---|----------|----------|----------|--|
| | | | MOTEUR | | | | CABINE (continued) |
| ● | ● | ● | Frein à compression/décompression type Jacob® | ● | ● | ● | Rétroviseurs à réglage manuel |
| ● | ● | ● | Filtre à air double élément avec dépoussiéreur | ● | ● | ● | ▲ Rétroviseurs chauffants |
| ● | ● | ● | Préfiltre avec évacuation automatique de la poussière | ● | ● | ● | Rétroviseurs électriques dégivrant |
| ● | ● | ● | Décanteur d'eau | ● | ● | ● | Ecran couleur LCD de luxe indiquant: |
| ● | ● | ● | Courroie d'entraînement avec tension automatique | | | | Compteur de vitesse / jauge à carburant / |
| ● | ● | ● | Pré-équipement pour remplissage rapide du réservoir | | | | T° d'huile de BVA / T° de LDR / Témoins à LED et |
| | ● | ● | Moteur à chemises humides | | | | alarme sonore / rapport engagé / Tachygraphe / |
| | | | | | | | Tension des batteries / Compteur d'heures / |
| | | | | | | | Odomètre / Consommation de carburant / |
| | | | | | | | Compteur de bennage / Temps par tour / |
| | | | | | | | Distance par tour / Unités métriques / |
| | | | | | | | Codes erreur / diagnostique. |
| | | | | ● | ● | ● | Fonctions de la commande rétroéclairée, SSM: |
| | | | | | | | Commande essuie-glace / Feux / Rétroviseurs |
| | | | | | | | dégivrants / Puissance du ralentisseur / Blocage |
| | | | | | | | des différentiels et de boîte de transfert / |
| | | | | | | | Vérouillage du rapport engagé / |
| | | | | | | | Limiteur de benne / Fonctions automatisme de |
| | | | | | | | benne / Commandes chauffage et climatisation / |
| | | | | | | | Préselection des limites de vitesse. |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | BENNE |
| | | | | ● | ● | ● | Vérouillage mécanique de benne, partiellement |
| | | | | | | | et totalement levée |
| | | | | ▲ | ▲ | ▲ | Renforts de benne |
| | | | | ▲ | ▲ | ▲ | Porte arrière |
| | | | | ▲ | ▲ | ▲ | Réchauffeur de benne |
| | | | | ▲ | ▲ | ▲ | Livraison châssis nu (sans benne ni vérin) |
| | | | | | ▲ | ▲ | Vérouillage de la béquille de benne |
| | | | | | | ▲ | Garde boue arrière |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | AUTRES |
| | | | | ● | ● | ● | Contrôle automatique de traction (ATC) |
| | | | | ● | ● | ● | Freins à disques immergés |
| | | | | ● | | | 23.5 R25 Pneus génie civil (Avant) |
| | | | | | ● | | 775/65 R29 Pneus génie civil (Avant) |
| | | | | | | ● | 875/65 R29 Pneus génie civil (Avant) |
| | | | | | ▲ | | 26.5 R25 Pneus génie civil (Avant-option) |
| | | | | ● | | | 875/65 R29 Pneus génie civil (Arrière) |
| | | | | | ● | | 21.00 R35 Dual (Arrière) |
| | | | | | | ● | 24.00 R35 Dual (Arrière) |
| | | | | ● | ● | ● | Barettes de graissage déportées |
| | | | | ▲ | ▲ | ● | Graissage automatique |
| | | | | ● | ● | ● | Pesage embarqué |
| | | | | ▲ | ▲ | ● | Feux de chargement |
| | | | | ▲ | ▲ | ● | Suspension «comfort ride» avant |
| | | | | | | ● | Suspension «comfort ride» arrière |
| | | | | ● | ● | ● | Caméra de recul |
| | | | | ● | ● | ● | Garde-corps |
| | | | | ● | ● | ● | Double toit |
| | | | | ● | ● | ● | Filtre hydraulique haute pression |
| | | | | ▲ | ▲ | ▲ | Réchauffeur de carburant |
| | | | | ● | ● | ● | Blindage inférieur |
| | | | | ▲ | ▲ | ● | Filtre de transmission déporté |
| | | | | ● | ● | ● | Vidange déportée du moteur et de la BVA par |
| | | | | | | | gravité |
| | | | | | ▲ | ▲ | Vidange déportée du moteur et de la BVA par |
| | | | | | | | aspiration |
| | | | | ▲ | ▲ | ▲ | Système brise-vitre |
| | | | | ● | ● | ● | Rétroviseurs haute visibilité |
| | | | | ● | ● | ● | Abonnement de 2 ans au Fleetm@tic® version |
| | | | | | | | Classic |
| | | | | ● | ● | ● | Ouverture capot moteur électrique |



Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres, sauf mention contraire entre parenthèses. Conformément à notre politique d'amélioration continue de nos produits, nous nous réservons le droit d'en modifier les caractéristiques et la conception sans avis préalable. Les machines photographiées figurant dans cette brochure peuvent inclure des équipements optionnels. Blu@dvantage™ est une marque de fabrique de Bell Equipment Co. (PTY) Ltd. AdBlue® est une marque déposée de VDA.

BELL INTERNATIONAL: Tel: +27 (0)35-907 9431

E-mail: marketing@bellequipment.com

Web: www.bellequipment.com



Tel: +61 (0)8 9355 2442



Tel: +49 (0)6631 / 91 13 0



Tel: +27 (0)11 928 9700



Tel: +44 (0)1283 712862



Tel: +33 (0)5 55 89 23 56



Tel: +7 495 287 80 02



Tel: (704) 655 2802

**Strong Reliable Machines
Strong Reliable Support**

BELL

• A632E30 • A646E30 • A660E30