ART 240

COMPACTEURS SUR PNEUMATIQUES

EU STAGE V / U.S. EPA TIER 4 FINAL



APPLICATIONS

- Chantiers de compactage moyens et grands
- Construction de voies de communication - autoroutes, aérodromes
- Routes communales et municipales
- Zones industrielles - aires de stationnement
- Machine de finition de surface

PRODUCTIVITÉ

Contrôle de la puissance de compactage permet un réglage simple du poids en fonction des exigences du chantier.

L'essieu avant isostatique avec oscillation assure **un contact constant avec le sol, garantissant un un roulement en douceur.**

ERGONOMIE

Plateforme et cabine
Spacieuse et silencieuse, avec une visibilité à 360° depuis le poste de conduite vers les bords de la machine et ses environs.

Poste de commande
Ergonomique, conçu pour le confort et la sécurité.

MAINTENANCE SIMPLE

Faible temps d'immobilisation
L'accès facile au moteur, les points de test externes et les diagnostics rapides contribuent à maintenir les machines en état de fonctionnement et à garantir leur productivité.

Entretien réduit
Les points d'entretien et de maintenance sont facilement accessibles, ce qui permet à la machine et à l'équipe de reprendre rapidement le travail.

DURABILITÉ

ECOdrop
Efficacité améliorée, consommation de carburant réduite, utilisation réduite des fluides.

Numérisation
Permet le suivi et la documentation de l'utilisation, de l'efficacité et de la productivité sur le chantier.

ÉQUIPEMENT EN OPTION

- Conformité CE
- Climatisation - avec agent de réfrigération
- Documentation imprimée additionnelle
- Rétroviseurs supplémentaires
- AmmannCare Silver
- AmmannCare Gold
- AmmannCare Platinum
- AmmannCare Diamond
- Alarme de recul
- Alarme de recul "cri du lynx"
- Gyrophare
- Blocs de lestage sous le châssis 4x0.75t
- Blocs de lestage sous le châssis 4x1.5t
- Blocs de lestage sous le châssis 4x2.0t
- Boîtes vides de ballast sous le châssis 4x0.2t
- Ballast à l'intérieur du châssis 1.0t
- Ballast à l'intérieur du châssis 2.0t
- Ballast à l'intérieur du châssis 4.0t
- Ballast à l'intérieur du châssis 8.0t
- Auvent en toile monté sur cadre ROPS
- Certificat d'origine
- Couleurs personnalisables
- Préparation pour expédition par conteneurs
- Coupe-bordures (pas de roue de pressage)
- Système d'aspersion d'émulsion
- Pré-filtre cyclonique sur admission d'air du moteur
- Extincteur
- Cabine FOPS
- FOPS ROPS monté
- Canopy ROPS
- Cadre étanche
- Outil de graissage et clé à molette
- Blocs de calage
- Kit d'entretien 500h
- Kit d'entretien 2000h
- Kit d'entretien 250h
- Radio FM
- Pré-équipement radio
- Racleurs relevables
- Racleurs en coco relevables
- Ceinture de sécurité 3"
- Roue de secours Dunlop
- Roue de secours Michelin
- Roue de secours Mitas Diagonal
- Roue de secours Mitas Radial
- Films solaires sur les vitres de la cabine
- Pré-équipement pour système de télématique
- Mise en service du système télématique Servicelink Plus
- Mise en service du système télématique Servicelink Pro
- Jupes thermiques
- Jeu d'outils
- Anneau de remorquage avant
- Pneus Dunlop
- Pneus Michelin
- Pneus Mitas Radial
- Gyrophare cabine
- Gyrophare pour plateforme
- Gyrophare pour ROPS

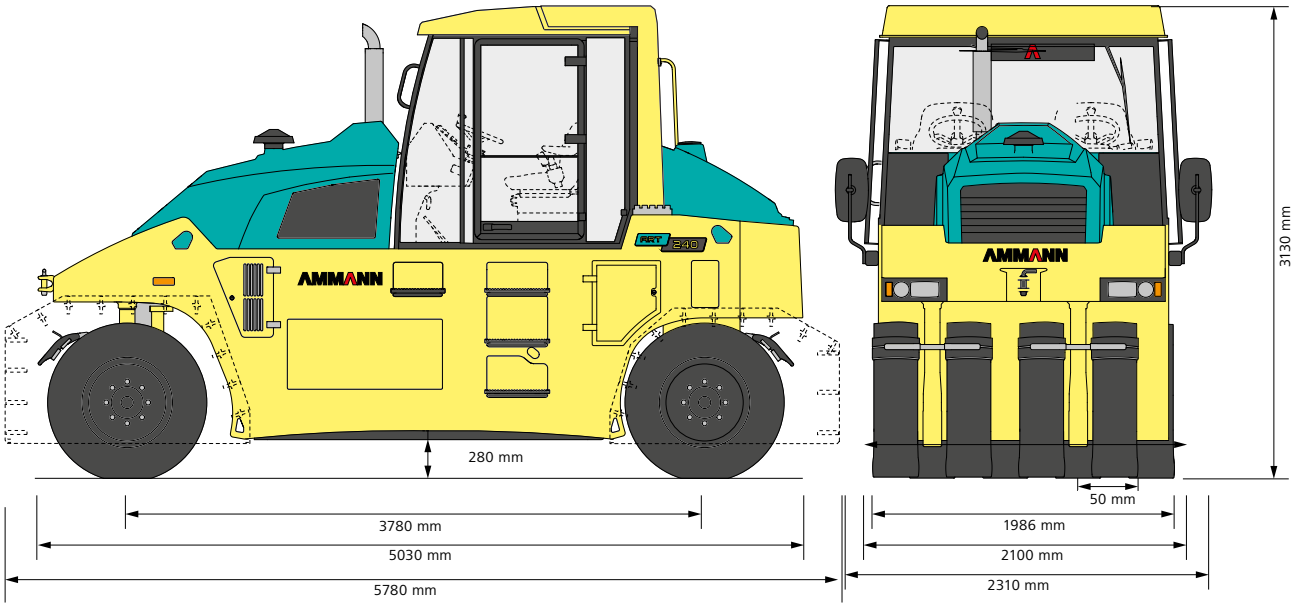
NORME

- 2 places pour les opérateurs
- Pneus Mitas 4+4 diagonaux
- Modèle de couleurs Ammann
- ATC - Ammann Traction Control
- Coupe-batterie
- Système de gonflage central "Air on Run
- Points de vidange centralisés
- Racleurs relevables
- Rétroviseurs avant
- Siège conducteur à réglage horizontal avec accoudoirs
- Entraînement hydrodynamique de l'essieu arrière avec boîte de vitesses Power Shift à 3 rapports
- Mise à niveau isostatique des essieux avant
- Base de machine non CE
- Châssis non étanche
- Plate-forme ouverte avec rails
- Arrosage sous pression avec interrupteur d'intervalle, filtration à 3 niveaux
- Feux de route (feux avant, clignotants, feux stop)
- Huile hydraulique standard
- Préparation télématique

AMMANN

ART 240

StV / T4f



POIDS ET PROPRIÉTÉS DE ROULEMENT

POIDS DE LA CABINE	10 100 kg
POIDS DE LA CABINE MAX.	24 000 kg
VITESSE DE TRAVAIL MAX.	18 km/h
CAPACITÉ DE PENTE	25%
RAYON DE BRAQUAGE (INTÉRIEUR GAUCHE)	6 200 mm
RAYON DE BRAQUAGE (INTÉRIEUR DROIT)	6 100 mm
NOMBRE DE ROUES	4+4 pcs

MOTEUR

FABRICANT	Deutz
MODÈLE DE MOTEUR	TCD 3.6L4
PUISSANCE DE SORTIE ISO 14396	74,4 kW
VITESSE DU MOTEUR	2000 rpm
CLASSE DES ÉMISSIONS	EU Stage V / U.S. EPA Tier 4 Final
POST-TRAITEMENT DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT	EGR+DOC+DPF+SCR

DIVERS

FREINS D'EXPLOITATION	Tambour
FREIN DE STATIONNEMENT	Disque mécanique
FREINS DE SECOURS	Disque mécanique
TYPE DE LECTEUR	Hydrodynamique
NUMBER OF DRIVEN WHEELS	4
NOMBRE DE ROUES MOTRICES	250 l
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR D'EAU	390 l
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR D'ADBLUE	22 l
TYPE D'ARROSAGE	Pressure
ANGLE DE CONDUITE	±32°
ANGLE D'OSCILLATION	±3°
BATTERIE - TENSION	24V
BATTERIE - CAPACITÉ	2x55 Ah
TAILLE DES PNEUS	11x20"

ÉPAISSEUR MAXIMALE RECOMMANDÉE DE LA COUCHE COMPACTÉE DANS DES CONDITIONS DE TRAVAIL OPTIMALES

ROCHES	–
SABLE / GRAVIER	250 mm
TERRES MÉLANGÉES	200 mm
ALLUVIONS	200 mm
GLAISE	150 mm
STABILISATION	200 mm
ASPHALTE	120 mm

Pour plus d'informations sur les produits et services, veuillez consulter le site : www.ammann.com
Le matériel et les informations techniques peuvent être modifiés sans que ce soit notifié.
MSS-3050-04-FR | © Ammann Group